

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการประเมิน
ประสิทธิภาพและประสิทธิผล

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา จัดทำโดยบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ในปี 2562 ซึ่งในรายงานฉบับดังกล่าว ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงจะต้องนำไปปฏิบัติ ในระยะก่อสร้าง โดยกรมทางหลวงได้แจ้งบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีการใช้หลักเกณฑ์ในการติดตามตรวจสอบ ดังตารางที่ 3-1 โดยมีรายละเอียดที่จะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

ตารางที่ 3-1 เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ

เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ครบตามเงื่อนไข
2. ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่ครบตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ
3. ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
4. ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการที่กำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
5. ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่หน้าที่ของกรมทางหลวง

ตารางที่ 3-2 เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ/แผนการปฏิบัติการ

เกณฑ์การประเมินประสิทธิผล	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มีประสิทธิผล	■	- มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ครบถ้วน
2. ไม่มีประสิทธิผล	□	- ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ไม่ครบถ้วน
3. ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- คาดว่าจะดำเนินการในอนาคต หรือยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติ - ไม่ได้อยู่ในขอบเขต อำนาจหน้าที่ หรือภารกิจของกรมทางหลวง - มีเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการกำหนด

ตารางที่ 3-3 เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนการปฏิบัติการ

เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. ประสิทธิภาพมาก	■	- โครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติครบถ้วน สามารถลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้ตามปัจจัยที่กำหนด
3. ไม่มีประสิทธิภาพ	□	- โครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติครบถ้วน แต่ไม่สามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้ ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมตามปัจจัยที่กำหนดไว้อย่างชัดเจน - ไม่เกี่ยวข้องกับการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจัยที่กำหนด
4. ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	⊗	- เมื่อโครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติแล้ว ไม่สามารถวิเคราะห์ประสิทธิภาพได้ เนื่องจากเป็นกิจกรรมที่โครงการยังไม่สามารถดำเนินการได้ หรือเป็นกิจกรรมที่จะดำเนินการในอนาคต - เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไม่มีประสิทธิผล

3.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีมาตรการทั้งหมด 18 ปัจจัย 261 มาตรการ ดังตารางที่ 3-2 โดยมีรายละเอียดมาตรการที่กำหนดไว้ดังตารางที่ 3-3

ตารางที่ 3-4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
1. มาตรการทั่วไป	4	-	1	3	-	8
2. ทรัพยากรดิน	11	-	-	4	-	15
3. น้ำผิวดิน	6	-	-	3	-	9
4. อากาศและบรรยากาศ	9	-	-	-	-	9
5. เสียง	4	-	-	1	-	5
6. ความสั่นสะเทือน	3	-	-	1	-	4
7. ระบบนิเวศน้ำ	-	-	-	-	-	-
7.1 สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ	6	-	-	3	-	9
7.2 สัตว์ในระบบนิเวศน้ำ	5	-	-	3	-	8
8. พืชในระบบนิเวศ	1	-	-	-	18	19
9. การคมนาคมขนส่ง	25	-	-	6	-	31
10. สาธารณูปโภค	8	-	-	1	-	9
11. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	10	-	-	1	-	11
12. เศรษฐกิจสังคม	12	-	-	2	-	14
13. การสาธารณสุข	20	-	-	1	-	21
14. อาชีวอนามัย	20	-	-	-	-	20
15. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	24	-	-	4	-	28
16. สุขภาพ	9	-	-	-	-	9
17. ผู้ใช้ทาง	24	-	-	4	-	28
18. สุนทรียภาพ	3	-	-	1	-	4
รวม	203	0	1	39	18	261

ตารางที่ 3-5 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป	1. มาตรการการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตาม 1) กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	●	- กรมทางหลวงมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติมในการบริหารจัดการงานก่อสร้างของโครงการแล้ว	-	■	-

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2) กรมทางหลวงจะต้องควบคุมและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้าง หรือผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ว่าควรจะต้องพิจารณาการคาดการณ์ด้านจราจร ระยะปฏิวัติโครงสร้างทางดำเนินการก่อสร้างทางสะพานชั้น 3 ในปี พ.ศ. 2579 จึงมีการชะลอการก่อสร้างสะพานดังกล่าว	●	- กรมทางหลวงมีการควบคุมและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านจราจร ระยะปฏิวัติโครงสร้างทางดำเนินการก่อสร้างทางสะพานชั้น 3 ในปี พ.ศ. 2579 จึงมีการชะลอการก่อสร้างสะพานดังกล่าว	- เนื่องจากกรมทางหลวงมีการควบคุมและกำกับให้ผู้ออกแบบและผู้รับจ้างในงานก่อสร้างดำเนินการตามแบบที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ แต่เนื่องจากผลการคาดการณ์ด้านจราจร ระยะปฏิวัติโครงสร้างทางดำเนินการก่อสร้างทางสะพานชั้น 3 ในปี พ.ศ. 2579 จึงมีการชะลอการก่อสร้างสะพานดังกล่าว	☒ ☒	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3) กรมทางหลวงจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามทีเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโคกชัย) จ.นครราชสีมา โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้งบประมาณของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนที่จะเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป	●	- กรมทางหลวงได้จ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ โดยมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับ การศึกษา ในการจัดทำรายงาน การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนที่จะเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วยกรรมทางหลวงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากร ยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา สำนักสิ่งแวดล้อม มา ค ที่ 11 (นครราชสีมา) สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ผู้แทนจังหวัด นครราชสีมา องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแล ติดตาม ตรวจสอบ การ ปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4) กรมทางหลวงจะต้องจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผล กระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนด ไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ โดยมอบหมายให้บริษัท เอส.พี. เอส. คอนสตรัคติจ เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแล ของคณะกรรมการกำกับ การศึกษา ในการจัดทำรายงาน การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนที่จะ เสนอรายงานต่อสำนักงาน ก. น โย บ ย และ ผ.น ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องรับทราบ	●	- กรมทางหลวงได้แจ้งบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการติดตาม ตรวจสอบ การปฏิบัติ ตาม มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด ไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ โดยมอบหมายให้บริษัท เอส.พี. เอส. คอนสตรัคติจ เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแล ของคณะกรรมการกำกับ การศึกษา ในการจัดทำรายงาน การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนที่จะ เสนอรายงานต่อสำนักงาน ก. น โย บ ย และ ผ.น ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมต่อไป	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2. ในกรณีที่มีการขุดลอกทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโคกชัย) จ.นครราชสีมา ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้กรมทางหลวงแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกันให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจัดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	⊗	- กรมทางหลวงได้มีการออกแบบก่อสร้างและปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแล้ว โดยมีการยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอย กม. 53+453 (ทล.24) ซึ่งการยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอยดังกล่าวไม่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	- เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ไม่ต้องการให้มีสะพานลอยกีดขวางทางเข้าออกบริเวณหน้าบ้านและร้านค้า และยังมีข้อห่วงกังวลเรื่องการบังคับใช้นโยบาย	☑ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ต้องการให้มีสะพานลอย จึงมีการยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอย กม. 53+453 (ทล. 24) ☑ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ต้องการให้มีสะพานลอย จึงมีการยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอย กม. 53+453 (ทล. 24)	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ ภาคผนวก ข

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

 ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

 มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

 มีประสิทธิภาพ

☉

ปฏิบัติตามครบถ้วน

☐

ไม่มีประสิทธิภาพ

☐

ไม่มีประสิทธิภาพ

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

☒

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง ให้สิ่งแวดล้อมเห็นชอบการดำเนินการ และเมื่อโครงการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมีแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้) สำนักงานนโยบายและแผน	⊗	- การยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอย กม.53+453 (พล.24) ไม่ส่งผลกระทบต่อการจราจรสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาตแล้ว	⊗ เนื่องจากมีการยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอย กม.53+453 (พล.24) ⊗ เนื่องจากมีการยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอย กม.53+453 (พล.24)	-	

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐาน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ					
	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	⊗	- จากการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ ยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอนะในโครงการก่อสร้างแต่อย่างใด โดยภายหลังหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการแก้ไขและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบต่อไป	-	⊗ เนื่องจากยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอนะในโครงการก่อสร้าง ⊗ เนื่องจากยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอนะในโครงการก่อสร้าง	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

- ปฏิบัติครบถ้วน
- ปฏิบัติครบถ้วน
- ไม่ได้ปฏิบัติ
- ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
- ไม่เกี่ยวข้อง

การวิเคราะห์ที่ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	☒	☐	☒

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยงาน ประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา องค์การพัฒนาเอกชน เป็นท้องถิ่น องค์การพัฒนารองส่วน ท้องถิ่น องค์การพัฒนารองส่วน เป็นต้น จะได้ทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนการดำเนินงาน ผลกระทบที่ คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้ส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบ การสังเกตการณ์ และตรวจสอบ ขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่อง ร้องเรียน	●	- โครงการมีการจัดตั้งหน่วย ประชาสัมพันธ์โครงการให้ข้อมูล การก่อสร้างกับประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แล้วในช่วงก่อนเริ่มงานก่อสร้าง โดยมีการนำเสนอมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม รวมถึงเปิดโอกาสให้ มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและ ป้องกันเรื่องร้องเรียน	-	●	การประชาสัมพันธ์โครงการ

INTERIM REPORT

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม						
2.1 ทรัพยากรดิน	มาตรการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้งเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน	●	- โครงการดำเนินการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานเปิดหน้าดิน ขุดดินและเจาะเสาเข็ม เฉพาะในช่วงฤดูแล้ง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดิน	-	■	 การเปิดหน้าดินในช่วงฤดูแล้ง
2.2 ดินที่ได้จากการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน	ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับดินอย่างเพียงพอเพื่อหลีกเลี่ยงออกจากการพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ โดยไม่ให้มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน และต้องปิดคลุมดินเพื่อป้องกันการชะล้าง	●	- โครงการมีการขนย้ายดินที่ได้จากการขุดเจาะเสาเข็ม โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	■	 ที่เก็บกองดินในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมมิตขีด รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ และให้วางให้ห่างจากลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างจากน้ำฝน	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการสั่งซื้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียง และดินที่นำมาพักไว้จะจัดให้มีวัสดุปิดคลุม และจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือคลองชลประทาน กม. 53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่วัน เพื่อให้ไม่เกิดการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน	-	■	 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน
	4. กิจกรรมการเปิดหน้าดินให้ทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะมีการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่มีการเปิดหน้าดินทิ้งไว้เป็นเวลานาน	-	■	 การเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติครบถ้วน
 ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ☐ ไม่ได้ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ
 ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ
 ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ
 ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ
 ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

○ ไม่เกี่ยวข้อง
 ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้
 ☐ ไม่เกี่ยวข้อง
 ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่เกี่ยวข้อง
 ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้
 ☐ ไม่เกี่ยวข้อง
 ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้อง
 ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้
 ☐ ไม่เกี่ยวข้อง
 ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	5. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ที่ต้องรับดำเนินการบำบัดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ	●	- โครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้เกิดการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน โดยดินที่นำมาใช้ในการบดอัดดินนั้น ทาง จะทำการบดอัดดินให้แน่นทันที เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	-	■	 การบดอัดดินที่นำมามาถม
	6. ดินที่ได้จากการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ได้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับดินอย่างเพียงพอเพื่อลำเลียงออกจากพื้นที่ไปยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ โดยไม่มีการวางกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน และต้องปิดปกคลุมดินเพื่อป้องกันการชะล้าง	●	- โครงการมีการขนย้ายดินที่ได้จากการขุดเจาะเสาเข็ม โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	■	 รถบรรทุกลำเลียงดินไปยังบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	7. นำดินที่ได้จากการขุดมาใช้ในการ ปรับปรุงภูมิทัศน์ในโครงการ	●	- โครงการมีการนำดินที่ได้จาก การขุดไปเก็บไว้ที่บริเวณบ้านพัก คนงาน โดยเมื่อถึงเวลาที่มีการ ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณทางแยก ต่างระดับ จะนำดินดังกล่าวมา ปรับปรุงสำหรับงาน ภูมิทัศน์ ต่อไป	-	■	-
	8. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหล ของน้ำมัน พร้อมทั้งวัสดุดูดซับหรือ พื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการจัดให้มีถาดรองน้ำมันไว้ สำหรับการซ่อมบำรุงเครื่องจักร บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิด การรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ดิน	-	■	 ถาดรองน้ำมันในพื้นที่ ก่อสร้าง
	9. หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและ อุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีและ พร้อมใช้ก่อนการดำเนินการ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของ น้ำมันจากเครื่องยนต์	●	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพ เครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่ใช้ใน งานก่อสร้างให้มีสภาพดีเสมอ และมีการรับรองการตรวจสอบ เครื่องจักรโดยวิศวกร และจาก การตรวจสอบไม่พบการรั่วไหล ของน้ำมันจากเครื่องจักรลงสู่ดิน	-	■	 ใบรับรองตรวจสอบสภาพ เครื่องจักร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	10. โรงซ่อมบำรุงที่อยู่ในบริเวณบ้านพักคนงานกำหนดให้มีการลาดพื้นคอนกรีตและมีหลังคาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดินและป้องกันน้ำฝนชะล้างน้ำมันลงสู่พื้นดิน	⊗	- โครงการไม่มีการจัดตั้งโรงซ่อมบำรุง เครื่องจักรไว้ เนื่องจากผู้รับจ้างมีการใช้บริการซ่อมรถในพื้นที่ ซึ่งเป็นอยู่ที่ได้มาตรฐาน หากมีการซ่อมแซมขนาดใหญ่จะดำเนินการขนย้ายเครื่องจักรไปซ่อมแซมที่อยู่นอกพื้นที่	- สำหรับการซ่อมแซมเครื่องจักรที่ทำงานจะเป็นการซ่อมขนาดเล็ก เช่น การถอดหรือต่อหัวลาก รถบรรทุก และการหยอดน้ำมัน ห ล่อ ลื่น ขันต่อ เครื่องจักร เป็นต้น ซึ่งมีการจัดเตรียมภาครองน้ำมันไว้แล้ว	⊗ เนื่องจากไม่มีการจัดตั้งโรงซ่อมบำรุงไว้ เพราะผู้รับจ้างมีการใช้บริการอยู่ซ่อมรถในพื้นที่	-  ถึงบ้านพักน้ำทิ้งสำเร็จรูป
	11. บริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน กำหนดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสู่โรงบำบัดน้ำเสียโรงเรือนเพาะเลี้ยงไก่-โรงเรือนไก่ และหมั่นตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียไม่ให้เกิดการรั่วซึม หากพบการรั่วซึมให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันการปนเปื้อนน้ำเสียสู่ดิน	●	- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสู่โรงบำบัดน้ำเสียโรงเรือนเพาะเลี้ยงไก่-โรงเรือนไก่ และมีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดอยู่เสมอ	-	■ ■	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้อง

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	12. ในการสร้างเสาเข็มเจาะกำหนดให้ใช้สารละลายปอลิเมอร์ทดแทนการใช้สารเบนโทไนต์ ซึ่งสารละลายปอลิเมอร์จะต้องนำกลับมาใช้ใหม่ซึ่งสารละลายปอลิเมอร์จะต้องนำกลับมาใช้ใหม่ (Reuse) และเมื่อกิจกรรมก่อสร้างเสาเข็มแล้วเสร็จ จะต้องรวบรวมสารละลายปอลิเมอร์ โดยเก็บรักษาไว้ในภาชนะปิดมิดชิดบริเวณสำนักงานของโครงการ เมื่อกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จให้ผู้รับเหมานำกลับมาใช้ยังสำนักงานของผู้รับเหมา เพื่อให้ผู้รับเหมานำไปใช้สำหรับการก่อสร้างโครงการอื่นต่อไป โดยไม่มีการเหลือทิ้งในพื้นที่โครงการ	●	- โครงการมีการใช้สารละลายปอลิเมอร์ในการก่อสร้างเสาเข็ม โดยมีการเก็บสารละลายปอลิเมอร์ไว้ในภาชนะปิดที่มีติดบริเวณสำนักงานของ ผู้รับ เหม ำ และมี ก าร นำ สารละลายปอลิเมอร์วนกลับมาใช้ใหม่ โดยไม่มีการทิ้งในพื้นที่โครงการ	■	■	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. ปริมาณดินที่ได้จากกิจกรรมการปรับปรุงช่องจราจรและกิจกรรมโครงสร้างสะพานทั้งหมดมีจำนวน 177,688.35 ลบ.ม. ซึ่งไม่สามารถนำกลับมาใช้ในพื้นที่โครงการปริมาณดินดังกล่าวจะถูกรวบรวมลำเลียงไปยังพื้นที่ของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 บนทางหลวงหมายเลข 224 บริเวณ กม. 22+300 ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างเปล่าทั้งหมด 41 ไร่ โดยดินที่นำไปทิ้งใช้พื้นที่ทั้งหมด 2 ไร่	⊗	- โครงการมีการประสานงานไปยังแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำหรับการขอใช้พื้นที่เก็บกองดินตามที่รายงาน EIA กำหนดไว้ โดยอยู่ระหว่างรอแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 พิจารณาพื้นที่ในการเก็บกองดิน โดยปัจจุบันโครงการได้เข้าพื้นที่เก็บกองดินไว้ที่ กม. 52+300 LT บน ทล. 24 และ กม. 27+900 RT บน ทล. 224	-	☒ เนื่องจากการได้เข้าพื้นที่เก็บกองดินไว้ที่ กม. 52+300 LT บน ทล. 24 และ กม. 27+900 RT บน ทล. 224 ☒ เนื่องจากการได้เข้าพื้นที่เก็บกองดินไว้ที่ กม. 52+300 LT บน ทล. 24 และ กม. 27+900 RT บน ทล. 224	 ที่เก็บกองดินในบ้านพักคนงาน
	2. ติดตั้งรั้วกั้นชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองชลประทาน (กม. 53+950) โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วกั้นตะกอนยาวออกไปด้านละ 5 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ เพื่อให้สามารถกรองตะกอนที่ชะล้างจาก	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราว เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม. 53+950	-	☒ เนื่องจากการยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม. 53+950 ☒ เนื่องจากการยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม. 53+950	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

- ปฏิบัติครบถ้วน
- ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
- ⊗ ไม่ได้ปฏิบัติ
- ⊖ ไม่สามารถประเมินผลได้
- ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	☒	☐	☐	☒

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	หน้างานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำสำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วกั้นตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียดสามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงในดินอย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาดแต่ละต้นห่างกันไม่เกิน 3 เมตร ทั้งนี้เพื่อความคงทนแข็งแรงของรั้ว	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งนันทกตะกอนชั่วคราว เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-
	3. กำหนดให้มีกั้นตะกอนเพื่อจัดพื้นที่การพังกระจ่ายของดินจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม. 53+950)					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

- ปฏิบัติครบถ้วน
- ไม่ได้ปฏิบัติ
- ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
- ◎ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :
 มีประสิทธิภาพ ☒
 ไม่มีประสิทธิภาพ ☐
 ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	☒	☐	☐	☒

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.2 น้ำผิวดิน	มาตรการทั่วไป 1. กิจกรรมก่อสร้างช่วงที่ตัดผ่านคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม. 53+950) ให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ	⊗	- ปัจจุบันยังไม่เริ่มงานก่อสร้างบริเวณ ใกล้ เคียง คลองชลประทาน กม.53+950 แต่อย่างไรใด โดยภายหลังที่มีการก่อสร้างบริเวณ ดังกล่าว โครงการจะวางแผนก่อสร้างให้กระทบต่อการชะล้างดินสู่แหล่งน้ำให้น้อยที่สุด	-	☑ เนื่องจากยังไม่เริ่มงานก่อสร้าง บริเวณ ใกล้ เคียง คลองชลประทาน กม.53+950 ☑ เนื่องจากยังไม่เริ่มงานก่อสร้าง บริเวณ ใกล้ เคียง คลองชลประทาน กม.53+950	-
	2. ให้ทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น และหลีกเลี่ยงการวางพีชคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่มีการวางพีชคลุมดินโดยไม่จำเป็น	-	■ ■	 การเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	3. กองดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำบริเวณสองข้างทางของทางหลวงโครงการ ไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงไปกีดขวางการไหลของน้ำ	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการส่งซื้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียง และดินที่นำมาพักไว้จะจัดให้มีวัสดุปิดคลุม และจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือ คลองชลประทาน กม.53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้เกิดการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน	-	■	 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน
	4. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการ ต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมมิฉะนั้นรวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ และให้วางให้ห่างจากลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างจากน้ำฝน	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการส่งซื้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียง และดินที่นำมาพักไว้จะจัดให้มีวัสดุปิดคลุม และจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือ คลองชลประทาน กม.53+950	-	■	 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

- ปฏิบัติดีถ้วน
- ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
- ⊗ ไม่ได้ปฏิบัติ
- ไม่สามารถประเมินผลได้
- ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
		☐	☐	☒
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)			ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้เกิดการเก็บกักดินไว้ที่หน้างาน			
	5. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรับดำเนินการบำบัดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ	●	- โครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้เกิดการเก็บกักดินไว้ที่หน้างาน โดยดินที่นำมาใช้ในการบดอัดดินทาง จะทำการบดอัดดินให้แน่นทันที เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	-	■	 การบดอัดดินที่นำมาถม
	6. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ	●	- โครงการมีการอบรมพนักงานไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ โดยผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังขยะไว้ที่บ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็นระยะ	-	■	 ถังขยะในพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	7. ในระหว่างก่อสร้างหากมีก้นไม่พริ้วมีเศษขยะมากติดขวางทางน้ำให้รีบกำจัดออกทันที	●	- โครงการมีการตรวจสอบระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการในระหว่างก่อสร้างอยู่เป็นประจำ เพื่อให้มีเศษวัสดุจากการก่อสร้าง และวัชพืชกีดขวางทางน้ำ	-	■	 การตรวจดรรชนีระบายน้ำ
	มาตรการเฉพาะ 1. ติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองชลประทาน (กม. 53+950) โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วกั้นตะกอนยาวออกไปด้านละ 5 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ เพื่อให้สามารถกรองตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำสำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วกั้นตะกอนให้	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราว เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950 ⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊗ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพประสิทธิผล	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	พิจารณาเลือกใช้ค่ายาฆ่าพลาสติคที่มีความละเอียดสามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนสารรั่วด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรงและการติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงในดินอย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาแต่ละต้นห่างกันไม่เกิน 3 เมตร ทั้งนี้เพื่อความคงทนแข็งแรงของรั้ว			-			-
	2. กำหนดให้มีมาตรการกักตะกอนเพื่อจัดพื้นที่การพังกระจายของดินจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม. 53+950)	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งม่านดักตะกอนชั่วคราว เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างจึงใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-	⊗	⊗	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

- ปฏิบัติดีถ้วน
- ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
- ⊗ ไม่ได้ปฏิบัติ
- ไม่สามารถประเมินผลได้
- ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	☒	☐	☐	☒

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.3 อากาศและ บรรยากาศ	1. การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้อง ดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้ เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละอองในบรรยากาศ	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดิน เฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้าง เท่านั้น และมีการบดอัดดินให้ เรียบร้อยเพื่อป้องกันกาฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองใน บรรยากาศ	-	■	 การเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ ก่อสร้างเท่านั้น
	2. การเปิดพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณใกล้ กับชุมชน ให้ดำเนินการก่อสร้างให้ แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด	●	- โครงการมีการวางแผนงาน ก่อสร้างบริเวณชุมชนให้แล้ว เสร็จโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบ จากการก่อสร้างต่อชุมชนให้ น้อยที่สุด	-	■	 การบดอัดดินพื้นที่

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

● ปฏิบัติครบถ้วน

■ มีประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.3 อากาศ และ บรรยากาศ (ต่อ)	3. บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อ ก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและ พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำ ทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	●	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำตามที่ มาตรการกำหนดไว้ อย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง และในวันที่มี สภาพอากาศแห้งแล้ง จะมีการ เพิ่มรอบในการฉีดพรมน้ำเป็น วันละ 4-5 ครั้ง ตามสภาพ อากาศในแต่ละวัน	-	■	 การฉีดพรมน้ำลดฝุ่นละออง
	4. ผู้รับเหมามีการดูแลรักษาเครื่อง จักรต่าง ๆ ที่ใช้ในการ ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกัน การปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซ ไนโตรเจนไดออกไซด์	●	- โครงการมีการดูแลรักษา เครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ อยู่ เป็นประจำ และมีการตรวจสอบสภาพ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่น ละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	-	■	 ใบรับรองตรวจสอบ เครื่องจักร
	5. ผู้รับเหมามีการบริหารจัดการ ก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม ได้แก่ กิจกรรมการปรับปรุงและก่อสร้าง ถนนระดับดิน และกิจกรรม ก่อสร้างสะพานไม่ให้เกิดขึ้นพร้อม กัน เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดจาก การดำเนินงานโครงการ	●	- โครงการมีการจัดลำดับแผนในการ ก่อสร้างไม่ให้เกิดกิจกรรมเกิดขึ้น พร้อมกัน เช่น การก่อสร้าง สะพานข้ามแยก จะต้องไม่ทำการ ก่อสร้างพร้อมกันงานผิวจราจรที่ ระดับดินเพื่อลดผลกระทบจาก การก่อสร้าง เป็นต้น	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.3 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	6. จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	■	 ป้ายกำหนดความเร็วในชุมชน
	7. ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการติดตั้งแผ่นกันฝุ่นไว้ที่ล้อรถบรรทุกทุกคันที่ใช้ในโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	■	 แผ่นกันฝุ่นที่ล้อรถบรรทุก
	8. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบาะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น	●	- โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระเบาะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.3 อากาศ และ บรรยากาศ (ต่อ)	9. จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site เพื่อใช้สำหรับล้างล้อ และตัวรถด้วยอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มี ความดันสูงก่อนที่รถจะวิ่งออกจาก พื้นที่ก่อสร้าง และ camp site เพื่อ ป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดล้อรถตก หล่นบริเวณถนนสาธารณะ	●	- โครงการมีการจัดสถานที่สำหรับ ฉีดล้างล้อไว้ที่ปั๊มนักคนงาน โดย จะมีการล้างล้อรถบรรทุกที่ผ่าน เข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อนขึ้นสู่ ทางหลวงแผ่นดิน เพื่อป้องกันเศษ ดินติดล้อไม่ให้ตกลงบนถนน	-	■	■	-
2.4 เสียง	มาตรการทั่วไป 1. กำหนดระยะเวลาในการดำเนิน กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ได้แก่ กิจกรรมการก่อสร้างสะพาน ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ ก่อสร้าง เช่น รถแบคโฮ เครื่องเจาะ เสาเข็ม รถดันดิน รถเครน และ รถบรรทุก เป็นต้น ในวันทำงาน ช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของ ประชาชน	●	- โครงการมีการกำหนดให้กิจกรรม การก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในวัน ทำงาน ช่วงเวลากลางวัน 08.00- 17.00 น. ตามที่มาตรการกำหนด เท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นที่ จะต้องดำเนินการนอกเหนือจาก เวลาดังกล่าว จะประชาสัมพันธ์ให้ ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า	-	■	■	-

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 เสียง (ต่อ)	2. ในกรณีที่ต้องใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังสูง เช่น เครื่องเจาะเสาเข็ม ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์ชนิดอื่นในเวลาเดียวกัน และต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้	●	- โครงการมีการจัดลำดับแผนในการก่อสร้างไม่ให้เกิดกิจกรรมที่มีเสียงดังเกิดขึ้นพร้อมกัน เช่น งัดใช้เครื่องเจาะเสาเข็ม (Pile Driver) พร้อมกันกับเครื่องสัดค้อนกรัด (Jack Hammer) เป็นต้น โดยไม่ให้ผลกระทบต่อระยะเวลาในการทำงาน	-	■	-
3. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสอบสภาพเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	-	■	■	ใบรับรองตรวจสภาพเครื่องจักร
4. ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ในบริเวณใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ได้เสียง	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ สำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง หรือการปิดช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนได้เสียงพื้นที่ก่อสร้างได้มีการเตรียมตัว	-	■	■	ป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊗ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.4 เสียง (ต่อ)	ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า		ล่วงหน้า			
	มาตรการเฉพาะ 1 กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร (0.025 นิ้ว) สูง 3 เมตร บริเวณบ้านหนองยายเหล่ (กม.51+700) บ้านโน้รีทอง (กม.53+100) บ้านโคกชัย (กม.53+150) บ้านป่าหมาก (กม.53+428) บ้านสระประทุม (กม.53+839) โรงเรียนอนุบาลบัณฑิตน้อย (กม.54+487) และโรงเรียน โข ค ชัย ส ำ มั ค์ (กม. 32+472) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลงและไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงจะตั้งวัน	☒	- โครงการไม่สามารถดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงได้เนื่องจากก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการมีการสอบถามประชาชนและพื้นที่อันไหนในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยประชาชนให้เหตุผลว่าไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยประชาชนให้เหตุผลว่าไม่ต้องการให้	☒	☒	 การลงพื้นที่สอบถามชุมชน

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.4 เสียง (ต่อ)	ระยะบริเวณที่เป็นทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชนยังสามารถเข้า-ออก ได้ตามเดิมและจะต้องได้รับความ ยินยอมจากผู้ได้รับผลกระทบให้ ติดตั้งบริเวณหน้าบ้านได้					
2.5 ความสั่น สะเทือน	1. จำกัดน้ำหนักบรรทุกทุก และ ความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความ สั่นสะเทือน	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็ว ของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้าง ไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนด ไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการสั่นสะเทือนจาก ยานพาหนะ	-	■	 ป้ายกำหนดความเร็วใน ชุมชน
	2. กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะ ก่อให้เกิดความสั่น สะเทือนต้อง ดำเนินการก่อสร้างในวันทำงาน เวลากลางวันเท่านั้น (08.00- 17.00น.)	●	- โครงการมีการกำหนดให้กิจกรรม การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความ สั่นสะเทือน เช่น การเจาะเสาเข็ม และการบดอัด ในวันทำงาน ช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. ตามที่มาตรการกำหนดเท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้อง ดำเนินการนอกเหนือจากเวลา ดังกล่าว จะประชาสัมพันธ์ให้	-	■	-

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	3. บำรุงรักษาผิวจราจรที่ชำรุด ขรุขระ หรือเป็นหลุมบ่อ บนเส้นทางทางรถขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการกระแทกซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	●	ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า	-	■	 การซ่อมแซมผิวจราจร
4. ในกรณีได้รับเรื่องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ต้องรับดำเนินการแก้ไขทันที	●	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง โดยในปัจจุบันยัง	- ภายหลังจากที่โครงการได้รับเรื่องเรียนด้านความสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะเข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรม	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ	ลุ่มชีวินใน ระบบนิเวศน้ำ 1. กิจกรรมก่อสร้างช่วงที่ตัดผ่านคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม. 53+950) ให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ	⊗	- ปัจจุบันยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่ผ่านคลองชลประทาน กม.53+950 โดยโครงการมีแผนการก่อสร้างในช่วงที่มีปริมาณน้ำน้อยและหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อป้องกันดินที่อาจถูกชะล้างแหล่งน้ำ ปัจจุบันนำเสนอรูปแบบที่แก้ไขไปยังกรมชลประทานอยู่ระหว่างรอการพิจารณา	-	☑ เนื่องจากยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่ผ่านคลองชลประทาน กม.53+950 ☑ เนื่องจากยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่ผ่านคลองชลประทาน กม.53+950 ☒ เนื่องจากยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่ผ่านคลองชลประทาน กม.53+950	-
	2. ให้ทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น และหลีกเลี่ยงการวางพีชคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่มีการวางพีชคลุมดินโดยไม่จำเป็น	-	■	การเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	3. กองดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงไปที่ข่วงการไหลของน้ำ	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการสั่งซื้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียง และดินที่นำมาพักไว้จะจัดให้มีวัสดุปิดคลุม และจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือคลองชลประทาน กม.53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่วัน เพื่อให้ไม่มีการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน	-	■	 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน
	4. ดินที่ได้จากการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับดินอย่างเพียงพอเพื่อลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ โดยไม่ให้เกิดการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน และต้องปิดคลุมดินเพื่อ	●	- โครงการมีการขนย้ายดินที่ได้จากการขุดเจาะเสาเข็ม โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	■	 ที่เก็บกองดินในบ้านพักคนงาน

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ	ป้องกันการชะล้าง					
- สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	5. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมียุสปิดคลุมมิติดิน รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่รับ และให้วางให้ห่างจากลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างจากน้ำฝน	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการส่งซื้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียง และดินที่นำมาพักไว้จะจัดให้มียุสปิดคลุม และจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือคลองชลประทาน กม.53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการมีการวางแผนสำหรับใช้ดินให้หมดในแต่วัน เพื่อให้มีการเก็บกองดินไว้ที่หน่วยงาน	-		 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน	○	ไม่ได้ปฏิบัติ
⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖	ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☐

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สิ่งมีชีวิตในระบบ นิเวศน้ำ (ต่อ)	6. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ที่ต้องรับ ดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อ ป้องกันการชะล้างของดินออกนอก พื้นที่โครงการ	●	- โครงการมีการวางแผนสำหรับ การใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้เกิดการเก็บกองดินไว้ที่ หน้างาน โดยดินที่นำมาใช้ในการ การบดอัดดินทางจะทำการบด อัดดินให้แน่นทันที เพื่อป้องกัน การชะล้างพังทลายของดิน	-	■	 การบดอัดดินที่นำมามาถม
	7. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุ ก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ	●	- โครงการมีการอบรมพนักงาน ไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และ น้ำมันลงสู่ลำน้ำ โดยผู้รับเหมา จะจัดให้มีถังขยะไว้ที่บ้านพัก คนงานและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็น ระยะ	-	■	 ถังขยะในพื้นที่บ้านพัก คนงาน
มาตรการเฉพาะ	1. ติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสอง ฝั่ง ของคลองชลประทาน (กม. 53+950) โดยให้ด้านยาวของแนว รั้วกั้นตะกอนยาวออกไปได้ละ 5	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้อง ดำเนินการติดตั้งรั้วกั้นตะกอน ชั่วคราว เนื่องจากยังไม่มีการ เข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลอง ชลประทาน กม.53+950	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ มีการเข้าพื้นที่ ก่อสร้างใกล้ เคียงคลอง ชลประทาน ⊗ เนื่องจากยังไม่ มีการเข้าพื้นที่ ก่อสร้างใกล้ เคียงคลอง ชลประทาน	-
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊗ ไม่เกี่ยวข้องกับการ						

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สิ่งมีชีวิตในระบบ นิเวศน้ำ (ต่อ)	เมตร จากจุดตัดลำน้ำ เพื่อให้ สามารถรองตะกอนที่ชะล้างจาก หน้างานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ สำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วกั้นตะกอนให้ พิจารณาเลือกใช้ทรายพลาสติกที่ มีความละเอียดสามารถกรอง ตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและ ดูแลรักษา ส่วนเสารั้วด้วยไม้หรือ เหล็กที่มีความแข็งแรงการติดตั้ง เสาจะต้องฝังลงในดินอย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาแต่ละต้นห่างกันไม่ เกิน 3 เมตร ทั้งนี้เพื่อความคงทน แข็งแรงของรั้ว				กม.53+950 กม.53+950	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ปฏิบัติครบถ้วน ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ไม่ได้ปฏิบัติ ไม่สามารถประเมินผลได้ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ไม่มีประสิทธิภาพ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ไม่มีประสิทธิภาพ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	2. กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการปล่อยน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม. 53+950)	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จำเป็นต้องดำเนินการติดตั้งมาตรการชั่วคราว เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950 ⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-
	มาตรการทั่วไป 1. กิจกรรมก่อสร้างช่วงที่ตัดผ่านคลองชลประทาน (บนทล.24 กม. 53+950) ให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแห้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ	⊗	- ปัจจุบันยังไม่เริ่มงานก่อสร้างในช่วงที่ผ่านคลองชลประทาน กม.53+950 โดยโครงการมีแผนการก่อสร้างในช่วงที่มีปริมาณน้ำน้อยและหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อป้องกันดินที่อาจถูกชะล้างแหล่งน้ำ	-	⊗ เนื่องจากยังไม่เริ่มงานก่อสร้างในช่วงที่ผ่านคลองชลประทาน กม.53+950 ⊗ เนื่องจากยังไม่เริ่มงานก่อสร้างในช่วงที่ผ่านคลองชลประทาน กม.53+950	-
	2. ให้ทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น และหลีกเลี่ยงการวางพีซคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่มีการวางพีซคลุมดินโดยไม่จำเป็น	-	■ ■	 การเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊖

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊖

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

INTERIM REPORT

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ						
- ลัตว์ในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	3. กองดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำบริเวณสองข้างทางของทางหลวงโครงการ ไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงไปกีดขวางการไหลของน้ำ	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการสั่งซื้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียง และดินที่นำมาพักไว้จะจัดให้มีวัสดุปิดคลุม และจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือคลองชลประทาน กม.53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่วัน เพื่อให้ไม่มีการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน	-	■	 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน
4. ดินที่ได้จากการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับดินอย่างเพียงพอเพื่อลำเลียงออกจากพื้นที่ไปยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ โดยไม่มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน และต้องปิดคลุมดินเพื่อ		●	- โครงการมีการขนย้ายดินที่ได้จากการขุดเจาะเสาเข็ม โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	■	 ที่เก็บกองดินในบ้านพัก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - ลัตว์ในระบบ นิเวศน้ำ (ต่อ)	ป้องกันการชะล้าง					คนงาน
	5. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรับ ดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อ ป้องกันการชะล้างของดินออก นอกพื้นที่โครงการ	●	- โครงการมีการวางแผนสำหรับ การใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้เกิดการเก็บกองดินไว้ที่ หน้างาน โดยดินที่นำมาใช้ใน การบดอัดคันทาง จะทำการบด อัดดินให้แน่นทันที เพื่อป้องกัน การชะล้างพังทลายของดิน	-	■	 การบดอัดดินที่นำมาถม
	6. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษ วัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้ง น้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ	●	- โครงการมีการรวบรวมพนักงาน ไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และ น้ำมันลงสู่ลำน้ำ โดยผู้รับเหมา จะจัดให้มีถังขยะไว้ที่บ้านพัก คนงานและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็น ระยะ	-	■	 ถังขยะในพื้นที่สำนักงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ						
- สัตว์ในระบบน้ำ						
- นิสิตน้ำ (ต่อ)	1. ติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองชลประทาน (กม . 53+950) โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วตักตะกอนยาวออกไปด้านละ 5 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ เพื่อให้สามารถรองรับตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อนก่อสร้างส่งสู่แหล่งน้ำสำหรับวัสดุที่ใช้รั้วตักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียด สามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรงการติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงในดินอย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาด้านหลังกันไม่ให้เกิน 3 เมตรขึ้นเพื่อความคงทนแข็งแรงของรั้ว	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราวเนื่องจากยังไม่มี การเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียง คลองชลประทาน กม.53+950	-	☒ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :	☒ ปฏิบัติครบถ้วน	☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	☐ ไม่ได้ปฏิบัติ	☒ ไม่สามารถประเมินผลได้	☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	☒ มีประสิทธิภาพ	☐ มีประสิทธิผล	☒ ไม่มีประสิทธิภาพ	☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	☒ มีประสิทธิภาพ	☐ มีประสิทธิผล	☒ ไม่มีประสิทธิภาพ	☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - ลัตว์ในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	2. กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่การปล่อยน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (บนทล.24 กม. 53+950)	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งมาตรการชั่วคราว เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-	☑ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม. 53+950 ☑ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม. 53+950	-
2.7 พืชในระบุนิเวศ	มาตรการทั่วไป 1. แนวทางหลวงชนตรราชสีมาที่ 3 จะดำเนินการขออนุญาตล้อมย้ายก่อนกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 90 วัน	●	- โครงการได้มีการขออนุญาตตัดพื้นที่ในเขตทางโดยไม่มีการล้อมย้ายแต่อย่างใด โดยในขั้นตอนการขออนุญาตเสร็จสิ้นก่อนที่โครงการจะเข้าพื้นที่ที่ไม่น้อยกว่า 90 วัน ซึ่งโครงการได้รับอนุญาตให้ตัดพื้นที่นั้นไม่ได้ทั้งหมดเนื่องจากการสำรวจร่วมกับกรมป่าไม้พบว่าไม่มีพื้นที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจ	-	■	 เอกสารในภาคผนวก ข การสำรวจต้นไม้ในขั้นตอนจัดทำบัญชีไม้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบยก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	กรณีการทำไม้หวงห้ามในเขตทางที่เป็นการล้อมย้าย 2. ไม้หวงห้ามตามพระราชบัญญัติกำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่เป็นไม้หวงห้ามประเภท ก. ตามประกาศของกรมรักษาความสงบแห่งชาติ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2557 จำนวนเพียง 5 ชนิด รวม 96 ต้น และเนื่องจากไม้เหล่านี้เป็นชนิดที่เป็นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจซึ่งควรมีการล้อมย้ายไปปลูกในพื้นที่ของแขวงทางหลวงที่ 3 นครราชสีมา บริเวณ กม. 22+300 ของกรมทางหลวงหมายเลข 224 มีดังนี้ - ต้นราชพฤกษ์ (Cassia fistula L.) จำนวน 81 ต้น	○	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้มาร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้มที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	☑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

 ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

 มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

 มีประสิทธิภาพ

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

☐

ไม่มีประสิทธิภาพ

☐

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

☑

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☑

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	- ต้นเสลา (Lagerstroemia sp.) จำนวน 7 ต้น - ต้นสะเดา (Azadirachta A.juss.) จำนวน 5 ต้น - ต้นประดู่ น้ำ (Pterocarpus macropus Kuz.) จำนวน 1 ต้น					
	3. แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ดำเนินการขออนุญาตทำไม้หวงห้ามต่ออธิบดีกรมป่าไม้ ตามระเบียบในกฎกระทรวง เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตทำไม้หวงห้าม พ.ศ.2560 โดยมีขั้นตอนดำเนินการ ดังนี้					
	3.1) แนวทางหลวงนครราชสีมา ที่ 3 ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทำไม้ต่ออธิบดีกรมป่าไม้ โดยให้ยื่น ณ สำนักงานการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) พร้อมแนบเอกสารหรือหลักฐานประกอบ ได้แก่ รายละเอียดโครงการแผนที่โครงการ ข้อมูลไม้หวงห้ามที่จะขออนุญาต	๐	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้มาร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้มที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ☒	-

* สัณลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	☒	☐	☐	☒

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพประสิทธิผล	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พิธีขอรับใบอนุญาต (ต่อ)	(ชนิด/จำนวน/ขนาด/ตำแหน่ง) โดยให้ระบุลักษณะการทำไม้ หวงห้ามเป็นการล้อมย้ายไปปลูกในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และกรมทางหลวงประสงค์จะเป็นผู้ดำเนินการล้อมย้ายไม้หวงห้ามเอง						
	3.2) เมื่อได้รับคำขอแล้ว กรมป่าไม้ จะออกใบรับคำขอให้แก่แขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 3 ไว้เป็นหลักฐานและดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของคำขอรับใบอนุญาตทำไม้	๐	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้มาร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	3.3) สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสาร คำขอและเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งหากครบถ้วนแล้ว จะดำเนินการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ตรวจสอบพื้นที่	๐	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้มาร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :		● ปฏิบัติครบถ้วน		● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน		○ ไม่ได้ปฏิบัติ		⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้		⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ	
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■	■	□	□	□	⊗	⊗	⊗	⊗	⊖	⊖
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■	■	□	□	□	⊗	⊗	⊗	⊗	⊖	⊖

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐาน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พิษในระบบนิเวศ (ต่อ)	- ตรวจสอบสิทธิการครอบครองหรือการใช้ที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมาย - ตรวจสอบสถานที่ตั้งของที่ดินที่ขอรับใบ อนุญาตทำไม้ - ตรวจสอบ และประทับตราอนุญาตที่ไม่หลงห้ามจำกัดทำบัญชีไม่พวงห้าม					
	3.4) ภายหลังจากดำเนินการตรวจสอบพื้นที่แล้ว อธิบดีจะมีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาไปยังสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่แล้วเสร็จ	๐	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้มาร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน	○	ไม่ได้ปฏิบัติ
⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้	⊙	ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ที่ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พิษในระบอบนิเวศ (ต่อ)	5) ในการทำไม่โดยการล้อมย้ายต้นไม้หรือโครงการ ให้พิจารณาดำเนินการดังนี้ - ต้องทำไม่โดยไม่ให้เกิดอันตรายต่อไม่ห้วงห้ามต้นอื่นที่อยู่นอกคำขอ เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ และไม่ให้เป็นการกีดขวางการจราจร - ต้องดำเนินการโดยมีการป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทางสัญจรทางน้ำ หรือการชลประทาน - ห้ามทำไม่ห้วงห้ามที่ได้มีการประทับตราอนุญาต - ต้องไม่นำไม่ห้วงห้ามไปใช้สอยหรือทำประโยชน์ใดๆ - ปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นๆ ที่อธิบดีกรมป่าไม้กำหนดไว้ในใบอนุญาตทำไม่ - ต้องไม่นำไม่ห้วงห้ามไปใช้สอยหรือทำประโยชน์ใดๆ - ปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นๆ ที่อธิบดีกรมป่าไม้กำหนดไว้ในใบอนุญาตทำไม่	⊖	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้มาร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้มที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้มที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้มที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

- * สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :
 - ปฏิบัติดีถ้วน
 - ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 - ⊗ ไม่ได้ปฏิบัติ
 - ⊖ ไม่สามารถประเมินผลได้
 - ⊙ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบ บ นิเวศ (ต่อ)	3.6) ภายหลังจากได้รับใบอนุญาตทำ ไม้จากกรมป่าไม้แล้ว ให้ ผู้รับเหมาโดยการกำกับของกรม ทางหลวงดำเนินการล้อมย้าย ต้นไม้หวงห้ามที่ขออนุญาตไป ปลูกในพื้นที่ที่ได้จัดเตรียมไว้ ได้แก่ พื้นที่ช่องแวงทาง หลวง นครราชสีมา ที่ 3 บริเวณ กม. 22+300 ของทางหลวง หมายเลข 224 โดยควบคุมดูแล การขุดล้อมย้ายต้นไม้ ให้จำกัด การทำงานเฉพาะในพื้นที่เขต ทางของโครงการเท่านั้น และ ตรวจสอบบัญชีที่ล้อมย้ายได้ตรง กับจำนวนที่บันทึกไว้ในขั้นตอน การสำรวจและขออนุญาตการทำ ไม้ต่อกรมป่าไม้	๐	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจ ต้นไม้อ่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบ ต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจใน พื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่ เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบ บ นิเวศ (ต่อ)	กรณีการทำไม้หวงห้ามในเขตทางที่ เป็นชนิดไม้นอกบัญชีไม้หวงห้าม 1. ไม้นอกบัญชีหวงห้ามตามพระราช กฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม จำนวนเพียง 16 ชนิด รวม 73 ต้น มีดังนี้ - ต้นมะรุม (Moringa oleifera Lam.) จำนวน 6 ต้น - ต้นจามจุรี (Samanea saman (Jacq.) Merr.) จำนวน 8 ต้น - ต้น ทุ ก ว ง (Terminalia catappa L.) จำนวน 10 ต้น - ต้น ม ะ ข ม (Tamarindus indica L.) จำนวน 12 ต้น - ต้น ต ข บ ร ู้ ง (Muntingia calabura L.) จำนวน 4 ต้น - ต้นตาล (Borassus flabelifer L.) จำนวน 1 ต้น - ต้น ม ะ ม ู ง (Mangifera indica Linn.) จำนวน 7 ต้น - ต้นจิว (Bombax ceiba Linn.) จำนวน 2 ต้น - มะยม (Phyllanthus acidus Skeels) จำนวน 1 ต้น	⊖	- เนื่องจากในขั้นตอนการ สำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทาง เศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่ อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่ กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับ โครงการ	☑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☑ ไม่พบค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☑ ไม่พบค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน

⊖

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊙

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบยก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พิษในระบบนิเวศ (ต่อ)	- ต้น ม ช ข ำ ม เ ท ศ (Pithecellobium dulca (Roxb.) Benth.) จำนวน 3 ต้น - ต้น บี ป (Millingtonia hortensis L.f.) จำนวน 4 ต้น - ต้น โ พ ร้ (Ficus religiosa Linn.) จำนวน 4 ต้น - ต้นมะพร้าว (Cocos nucifera Linn.) จำนวน 1 ต้น - ต้น กร ระ ถิ น เ ท พ ำ (Acacia mangium Wild.) จำนวน 1 ต้น - ต้น ป ระ ดิ พ์ ท ร์ (Casuarina junghuhniana Mig.) จำนวน 3 ต้น - ต้น ห ยี น้ ำ (Derris indica Bennet) จำนวน 6 ต้น 2. ภายหลังจากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ดำเนินการตรวจสอบและประทับตราประจำต้นไม้หวงห้ามที่อยู่ในพื้นที่ดำเนินโครงการแล้วให้อยู่ในพื้นที่ดำเนินโครงการแล้วให้แขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 3 ดำเนินการประสานงานและแจ้งการทำไม้ที่ไม่ใช่หวงห้าม ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวง	๐	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้มาร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้มที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่ กำหนด จึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้มที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☑ เนื่องจากไม่พบต้นไม้มที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบอบ นิเวศ (ต่อ)	ห้าม พ.ศ.2530 และประกาศคณะ รักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ 106/ 2557 เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติม กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2557 ที่อยู่ในเขตทาง กรกฏาคม 2557 ที่อยู่โดย หลวงเป็นลายลักษณ์อักษรต่อ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เพื่อรับทราบ โดย ระบุข้อมูลพื้นที่ดำเนินการ ชนิด ขนาดและตำแหน่งของต้นไม้ที่ ไม่ใช่ไม้วงห้ามที่ดำเนินการตัดฟัน และ เมื่อสำนักจัดการทรัพยากรป่า ไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) แจ้ง รับทราบการดำเนินการแล้วให้ ผู้รับเหมาโดยการกำกับของกรม ทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการตัดฟันไม้ ที่ไม่ใช่ไม้วงห้ามในพื้นที่ก่อสร้าง ต่อไป					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ปฏิบัติครบถ้วน ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ไม่ได้ปฏิบัติ ไม่สามารถประเมินผลได้ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ไม่มีประสิทธิภาพ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ไม่มีประสิทธิภาพ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน*	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. ให้ผู้รับเหมานำโดยการกำกับของกรมทางหลวงดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้หวงห้ามที่ขออนุญาตไปปลูกในพื้นที่ที่ได้จัดเตรียมไว้ ได้แก่ พื้นที่ของแขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 3 บริเวณ กม.22+300 ของทางหลวงหมายเลข 224 ไม่หวงห้ามที่ล้อมย้ายนำมาปลูกจำนวน 96 ต้น ซึ่งใช้ในการปลูกกระยะห่างระหว่างต้น 5 เมตร คาดว่าจะใช้พื้นที่ประมาณ 1.1 ไร่	๐	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	2. การดำเนินการขุดล้อมย้ายต้นไม้หวงห้ามในพื้นที่ตามแนวโครงการจำนวน 5 ชนิด รวม 96 ต้น ให้ใช้วิธีล้อมย้ายต้นไม้ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดโดยกรมทางหลวง สรุปได้ดังนี้					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :	☒	ปฏิบัติตาม	☒	ไม่ได้ปฏิบัติ	☒	ไม่สามารถประเมินผลได้	☹ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	☒	มีประสิทธิภาพ	☐	ไม่มีประสิทธิภาพ	☒	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	☒	มีประสิทธิภาพ	☐	ไม่มีประสิทธิภาพ	☒	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบ บ น ิวศ (ต่อ)	(1) ดำเนินการตัดกิ่งขนาดเล็กที่ไม่จำเป็นออกเพื่อลดการคายน้ำของพืช โดยตัดให้เหลือไว้ประมาณ 2 นิ้ว และฉีดพ่นแดงบริเวณที่ตัดเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากเชื้อรา	○	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้มาร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่ กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-	-
	(2) ดำเนินการขุดดินรอบๆ ต้นไม้โดยใช้เครื่อง มือ ได้แก่ จอบ เสียม ขะแฉงขุดโดยรอบต้นไม้ที่จะทำการล้อมย้ายให้ห่าง 50 เซนติเมตร และขุดลึกลงไป 60 เซนติเมตร โดยขุดทำเป็นดินหุ้มรอบลำต้น และให้เหลือรากแก้วไว้ จากนั้นนำกระสอบป่านหุ้มรอบต้นไม้ และผูกเชือก ให้แน่น ใช้ไม้ค้ำยันเสามาเพื่อลำต้นไม่ให้ล้มปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 21 วัน เพื่อให้ต้นไม้ปรับตัว โดยต้องรดน้ำบริเวณกระสอบป่านอย่าให้แห้ง	○	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้มาร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่ กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบ บ นิเวศ (ต่อ)	(3) หลังจากผ่านไป 21 วัน หากต้นไม้ มีสภาพที่เหมาะสมให้ขุดดินส่วนที่ เหลือและตัดรากแก้วด้วยชะแลง และห่อตุ้มดินด้วยกระสอบป่าน ขนส่งโดยรถบรรทุก เพื่อนำไป ปลูกในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้	๐	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจ ต้นไม้มาร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบ ต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจใน พื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่ กำหนดจึงไม่ เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ เนื่องจากไม่พบ ต้นไม้ที่มีค่าทาง เศรษฐกิจใน พื้นที่โครงการ	☒ เนื่องจากไม่พบ ต้นไม้ที่มีค่าทาง เศรษฐกิจใน พื้นที่โครงการ	-
	(4) การเตรียมการในพื้นที่ปลูกให้ชุด หลุมขนาด 1.0x1.0x1.0 ม. และ ใส่ดินเดิมรองพื้นหนาประมาณ 40 ซม. นำต้นไม้ที่จะปลูกและ กระสอบป่านออกและวางในหลุม โดยให้ส่วนของตุ้มดินอยู่ระดับ เดียวกับระดับพื้นที่ปลูก	๐	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจ ต้นไม้มาร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบ ต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจใน พื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่ กำหนดจึงไม่ เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ เนื่องจากไม่พบ ต้นไม้ที่มีค่าทาง เศรษฐกิจใน พื้นที่โครงการ	☒ เนื่องจากไม่พบ ต้นไม้ที่มีค่าทาง เศรษฐกิจใน พื้นที่โครงการ	-
	(5) ก่อนดำเนินการกลบดินให้เหยาะ เชื้อที่เจือจางแล้วลงบนตุ้มดินเพื่อ ป้องกันเชื้อราและแบคทีเรีย จากนั้นกลบดินให้เท่ากับระดับดิน เดิมโดยกลม ดินไม่ให้อัดแน่น เกินไปนัก	๐	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจ ต้นไม้มาร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบ ต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจใน พื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่ กำหนดจึงไม่ เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ เนื่องจากไม่พบ ต้นไม้ที่มีค่าทาง เศรษฐกิจใน พื้นที่โครงการ	☒ เนื่องจากไม่พบ ต้นไม้ที่มีค่าทาง เศรษฐกิจใน พื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

๐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบ บ น ิ เว ศ (ต่อ)	(6) ใช้ไม้ค้ำยันต้นไม้เพื่อเพิ่มความแข็งแรง	☹	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	(7) การบำรุงดูแลต้นไม้โดยต้นน้ำวันละ 2 ครั้งช่วงเช้าและเย็น โดยการฉีดน้ำควรรีดตั้งแต่บริเวณยอดลงมาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งภายหลังจาก 1 เดือนต้นไม้จะเริ่มผลิใบอ่อนออกมา ซึ่งโดยทั่วไปต้องให้วัดามีน B1 แก่ต้นไม้ในช่วงเช้าและเย็น 2 ครั้งต่อสัปดาห์	☹	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	(8) หลังจาก 1 เดือนไปแล้วให้ปุ๋ยสูตร 15-30-15 โดยต้นไม้เริ่มฟื้นตัวในช่วงเวลา 3 เดือน และจะเจริญเติบโตเต็มที่ในระยะเวลา 1 ปี	☹	- เนื่องจากในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ เนื่องจากไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

☹ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพประสิทธิผล	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง	มาตรการทั่วไป 1. ประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนการทำงานและลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานการประชาสัมพันธ์	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน สำหรับกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมหรือการปิดของจราจร เพื่อให้ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้มีการเตรียมตัวล่วงหน้า	-	●	ป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า
	2. กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องหยุดกิจการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน	○	- โครงการมีการติดตามร้องเรียนเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรงโดยไม่จำเป็นต้องมาพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	- ภายหลังจากที่โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนจากงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะเข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที	● ● ● ● เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	กล่องรับเรื่องร้องเรียน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	3. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	●	- โครงการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	-	■	-
	4. การขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมตั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้มีวัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหินและดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย	●	- โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	5. กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับโครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจน โดยการวางกรวยหรือแผงคอนกรีตเพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากจราจรผ่านบริเวณนั้น อย่างเหมาะสม	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แผงคอนกรีตและติดตั้งไฟฟ้า รวมความสูง 2 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง	-	■	 การกั้นเขตก่อสร้างและช่องจราจร
	6. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างของโครงการให้เป็นระเบียบ โดยให้ใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน
	7. ห้ามจอดรถบรรทุกทุกกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อให้กีดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน และต้องกำหนดพื้นที่สำหรับพื้นที่จอดให้เหมาะสม	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่สำหรับคอยให้สัญญาณเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในบริเวณที่เป็นจุดตัดถนนโครงข่ายเดิมและทางเข้า-ออกโครงการ	-	■	 เจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณ
	9. การจอดรถเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน กำหนดให้จอดอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง หรือในสำนักงานควบคุมงานและที่พักคนงานเท่านั้น รวมทั้งจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอด พร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้สำหรับงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน
	10. ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีการกำกับให้ปฏิบัติตามกฎ	-	■	 ป้ายกำหนดความเร็ว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	และกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด และขับช้า ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ		จราจรอย่างเคร่งครัด			30 กม./ชม.
	11. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่	●	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายของโครงข่ายทางหลวงที่อยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ และหากพบว่ามีการขรุขระซ่อมแซมถนนทันที	-	■	-
	12. ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นได้โครงสร้างสะพาน (Construction Safety Net) เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ ก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและ ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง	⊗	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างงานเจาะเสาเข็มและงานฐานรากของสะพานยกระดับ ซึ่งยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามแยกด้านบนช่องจราจรโครงการจะดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงต่อไป	-	■ เนื่องจากโครงการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้าง	-

- * สัลลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :
 - ปฏิบัติดีถ้วน
 - ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 - ไม่ได้ปฏิบัติ
 - ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
 - ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
		☐	☐	☒
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	13. จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและ เครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสม และเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้าง บริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น เพื่อ ความปลอดภัยในเวลากลางคืนใน ความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับ การสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับ จักรยานยนต์ เป็นต้น	●	- โครงการจัดให้มีการติดตั้ง สัญญาณไฟส่องสว่างและไฟ กระพริบตลอดแนวที่มีการ ก่อสร้าง และไฟส่องสว่างบริเวณ จุดตัดกับถนนท้องถิ่น เพื่อให้ผู้ ขับที่สามารถมองเห็นแนว เส้นทางและงานก่อสร้างได้ใน ช่วงเวลากลางคืน	-	■	 หลอดไฟส่องสว่าง
	14. ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรใน พื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกัน สะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน เช่น “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ก่อนและหลังจะถึง พื้นที่ก่อสร้างแนวนอนโครงการ	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขต ก่อสร้าง และติดตั้งแผงกัน สะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้าง ข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	 ป้ายงานก่อสร้างข้างหน้า
	15. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีศูนย์ ประชาสัมพันธ์และประสานงาน ตำรวจจราจรสถานีตำรวจภูธร อำเภอโคกขี้ เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการจัดตั้งศูนย์ ประชาสัมพันธ์ไว้ที่สำนักงาน โครงการ และมีการประสานงาน กับตำรวจจราจร สถานี ตำรวจภูธร อ.โคกขี้แล้ว โดยใช้ วิธีการตั้งกลุ่ม Line	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊗ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

INTERIM REPORT

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)			Application สำหรับ การ ประสานงานด้านการจราจรใน พื้นที่			
	16. สำหรับช่วงที่จำเป็นต้องทำการ ก่อสร้างบริเวณพื้นผิวจราจรเดิม และหากมีความจำเป็นต้องกันผิว จราจรเดิมต้องดำเนินการขยายผิว ช่องจราจรก่อน การก่อสร้าง โครงการ เพื่อเพิ่มพื้นที่ช่องจราจร โดยต้องจัดให้มีช่องจราจรต้องไม่ น้อยกว่าเดิม	●	- โครงการมีการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในช่วงที่มี การเบี่ยงช่องจราจรจาก อ.โคกขี้ ไปยัง อ.ปักธงชัย โดยมีการจัด ทำทางเบี่ยงชั่วคราวและผิว จราจรด้วยแอสฟัลต์เพื่อลด ผลกระทบด้านฝุ่นต่อชุมชน โดย ทางเบี่ยงชั่วคราวแล้วเสร็จก่อนที่ จะทำการปิดช่องจราจรเดิม	-	■	 การปรับปรุงขยายผิวจราจร ทดแทนช่องจราจรที่ปิด
	17. ผู้รับเหมาต้องซ่อมแซมและ บำรุงรักษาทางหลวงโครงการใน กรณีเส้นทางถนนเดิมชำรุด เสียหาย เนื่องจากการใช้งานของ วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการดูแลรักษาผิวจราจร ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุ ก่อสร้างอยู่เป็นประจำ ได้แก่ บริเวณทางหลวงหมายเลข 24 และทางหลวงหมายเลข 224 หาก พบว่ามีการชำรุดที่มีสาเหตุเกิด จากการขนส่งวัสดุของโครงการจะ ดำเนินการซ่อมทันที	-	■	 การซ่อมแซมผิวจราจร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐาน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	18. หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวงเช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน	⊗	- เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะดำเนินการทำความสะอาดและปรับคืนสภาพของถนนให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ก่อนส่งมอบงานต่อไป	☒ เนื่องจากโครงสร้างยังอยู่ระหว่างการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-
	19. ให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน	●	- ผู้รับเหมามีการควบคุมดูแลให้การก่อสร้างดำเนินตามมาตรการด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนอย่างครบถ้วน	-	■	-
	มาตรการเฉพาะ 1. จัดทำแผนการจัดการระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างของกรมทางหลวง ปี 2561 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดอุบัติเหตุและให้การจราจรสัญจรไปมาสะดวก แนวทางการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างในแต่ละขั้นตอนดังนี้					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติครบถ้วน	○	ไม่ได้ปฏิบัติ
⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖	ไม่เกี่ยวข้อง

การวิเคราะห์ที่ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	(1) รื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม พร้อมก่อสร้างใหม่คืนกลับใน ตำแหน่งตามแบบรายละเอียด	●	- โครงการมีการประสานงาน หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค สำหรับการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เดิม และได้มีการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเดิมแล้วพร้อม ก่อสร้างใหม่คืนกลับในตำแหน่ง ตามแบบรายละเอียดที่กำหนด ไว้	-	■	ภาคผนวก ข
	(2) ขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้ เป็นพื้นที่ผิวจราจรในระหว่าง ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการขยายผิวจราจร ชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิว จราจรทดแทน ในช่วงที่มีการปิด ช่องจราจรหรือต้องก่อสร้าง สะพาน โดยรูปแบบจราจรยังเป็น แบบเบ็ดเตล็ดอยู่ถนนไฟจราจร	-	■	การปรับปรุงขยายผิวจราจร ทดแทนช่องจราจรที่ปิด

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

INTERIM REPORT

3-66

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	(3) เริ่มงานก่อสร้างสะพานระดับ 2 และสะพานระดับ 3 (3.1) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง/ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แฉงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบ พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	 การกันเขตก่อสร้าง
	(3.2) ก่อสร้างเสาเข็ม/ฐานราก/โครงสร้างเชิงลาดสะพาน	●	- ในช่วงที่ก่อสร้างเสาเข็ม ฐานราก และโครงสร้างเชิงลาดสะพาน จะดำเนินการเจาะเสาเข็มบริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 24 ก่อน โดยเมื่อมีการเจาะเสาเข็มตรงกลางของทางแยก จะดำเนินการจัดการจราจรรูปแบบวงเวียน	-รูปแบบการจัดการจราจรจะเป็นการปิดช่องจราจรแบบวงเวียน โดยรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฝั่ง จะถูกบังคับให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 24 ในการผ่านจุดตัดทางแยกที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	■	-

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	(3.3) ปรับพื้นที่/ก่อสร้าง เสาตอม่อและคาน ขวาง	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาปรับพื้นที่/ ก่อสร้างเสาตอม่อและคาน ขวาง โดยโครงการมีแผนจะ ดำเนินการจัดการจราจร รูปแบบวงเวียน	- รูปแบบการจัดการจราจร จะเป็นการปิดช่องจราจร แบบวงเวียน โดยรถที่มา จากทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฟัง สามารถตรง ผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มา จากทางหลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฟัง จะถูกบังคับ ให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถ บนทางหลวงหมายเลข 24 ในการผ่านจุดตัดทางแยก ที่อยู่ระหว่างทางก่อสร้าง	⊗ เนื่องจากโครง การยังไม่ถึง เวลาดำเนินการ	-
	(3.4) ติดตั้งคานคอนกรีต/ ก่อสร้างโครงสร้าง ส่วนอื่นๆ ของสะพาน พร้อมอุปกรณ์	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาติดตั้งคาน คอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้าง ส่วนอื่นๆ ของสะพานพร้อม อุปกรณ์ จะดำเนินการจัดการ จราจรรูปแบบวงเวียน	- รูปแบบการจัดการจราจร จะเป็นการปิดช่องจราจร แบบวงเวียน โดยรถที่มา จากทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฟัง สามารถตรง ผ่านแยกไปได้ส่วนรถที่มา จากทางหลวง หมายเลข 224 ทั้ง 2 ฟัง จะถูกบังคับ ให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถ	⊗ เนื่องจากโครง การยังไม่ถึง เวลาดำเนินการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติครบถ้วน

● ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

INTERIM REPORT

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพประสิทธิผล	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(4) ก่อสร้างทางกัลบริธใต้สะพาน/ติดตั้งอุปกรณ์ประกอบ/เปิดใช้สะพาน	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาดำเนินการก่อสร้าง/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆ ของสะพานพร้อมอุปกรณ์ จะดำเนินการจัดการจราจรรูปแบบวงเวียน จนกว่าจะมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรใหม่แล้วเสร็จ	บนทางหลวงหมายเลข 24 ในการผ่านจุดตัดทางแยกที่อยู่ระหว่างทางก่อสร้าง - รูปแบบการจัดการจราจรจะเป็นการปิดช่องจราจรแบบวงเวียน โดยรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฝั่ง จะถูกบังคับให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 24 ในการผ่านจุดตัดทางแยกที่อยู่ระหว่างทางก่อสร้าง		⊗ เนื่องจากโครงการยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ ⊗ เนื่องจากโครงการยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ	-
	2. กำหนดแบบแผนนำการติดตั้งป้ายแนะนำการจราจรในพื้นที่ 3 ลักษณะ คือ						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :	☒	ปฏิบัติตามครบถ้วน	☐	ไม่ได้ปฏิบัติ	☒	ไม่สามารถประเมินผลได้	☹ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	☒	มีประสิทธิภาพ	☐	ไม่มีประสิทธิภาพ	☒	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	☒	มีประสิทธิภาพ	☐	ไม่มีประสิทธิภาพ	☒	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(1) ช่วงก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทางเลี้ยวพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายเตือนการเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้ายจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการ และป้ายเตือนก่อนถึงงานก่อสร้าง	-	■	 ป้ายจุดเริ่มต้นโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	(2) ช่วงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทาง ป้ายบังคับการเบี่ยงจราจร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างจะจัดให้มีไฟสัญญาณฉุกเฉิน (ไฟกระพริบ) และไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อการสัญจรโดยปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้ายแนะนำช่องจราจรและป้ายทางเบี่ยง โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างและติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและแสงสว่างที่เพียงพอต่อการมองเห็นของผู้ใช้ทาง	-	■	 ป้ายทางเบี่ยงและการติดตั้งไฟส่องสว่าง
	(3) ช่วงที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทาง และป้ายบังคับการเบี่ยงจราจรเข้าสู่ทางเข้าปกติ พร้อมตั้งเจ้าหน้าที่ผู้สัญจรผ่านเส้นทางทราบว่าได้ผ่านพื้นที่ซึ่งมีผลกระทบ	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้ายจุดสิ้นสุดโครงการและป้ายทางเบี่ยงกลับสู่ช่องจราจรปกติ ไว้ให้ผู้ที่ใช้เส้นทางได้ทราบว่าขอบเขตของงานก่อสร้างสิ้นสุดที่ได้ เพื่อลดความกังวลต่อผู้ขับ	-	■	 ป้ายจุดสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	พิจารณาจากโครงการแล้ว เพื่อผู้ขับ ช่วยดยานจะได้ลดความเร็วรถกักเวล ในการใช้เส้นทาง		เขียนพาดหนะผ่านเส้นทาง โครงการแล้ว			
	จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของ โครงการ 2 แห่ง คือ ที่สำนักงาน ก่อสร้างโครงการ และที่แขวงทาง หลวงนครราชสีมาที่ 3 พร้อมติดตั้ง กล่องรับเรื่องร้องเรียน	●	โครงการมีการติดตั้งกล่องรับ เรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงาน ควบคุมโครงการและที่แขวงทาง หลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะ ร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่ สำนักงานและแขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	■	กล่องรับเรื่องร้องเรียน
	กำหนดเส้นทางที่สามารถเป็นทาง เลี้ยวขึ้นที่ก่อสร้างที่สำคัญสำหรับ การเดินทางข้ามทางบริเวณทาง แยก (แยกโคกชัย) ดังนี้ - ทางเข้าวัดบึงทับปร่างค์ - ทางเข้าบริษัท เดนกิ จำกัด - ทางเข้า บัม Over - ถนนคลองชลประทาน นม. 2120 - ถนนคลองชลประทาน พล. 2421 - ทางเข้าเหมืองหมงการยาง	●	โครงการมีการกำหนดเส้นทาง เลี้ยว จำนวน 8 แห่ง เช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ใน รายงาน EA โดยมีการติดป้าย ประชาสัมพันธ์ไว้ตามจุดต่าง ๆ ก่อนถึงแนวเส้นทางที่สามารถใช้ เป็นทางเลี้ยวเพื่อหลบโครงการได้	-	■	ป้ายแนะนำทางเลี้ยว โครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ถนนเข้าอำเภอโคกชัย - ทางแยกไป อ.ครบุรี จะเป็นจุดที่สามารถใช้เป็นทางเลี้ยวพื้นที่ก่อสร้างสำหรับรถท้องถิ่นที่ต้องการเดินทางระหว่างทางหลวงหมายเลข 24 และ 224 ได้เป็นอย่างดี					
2.9 สาธารณูปโภค	มาตรการทั่วไป 1. กรมทางหลวงต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียดและตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องการย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้ายเพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสิ้นสุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ตั้งแต่เดิม	●	- โครงการมีการประสานงานไปยังหน่วยงานสาธารณูปโภค ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการประปาส่วนภูมิภาค เพื่อกำหนดรูปแบบของการย้ายระบบสาธารณูปโภค โดยมีการเตรียมแผนการรื้อย้ายให้มีการใช้ระยะเวลาที่สั้นและลดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด	■	■	ภาคผนวก ข

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.9 สาธารณูปโภค (ต่อ)	2. ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดทำแผนรื้อย้ายที่ชัดเจนให้กับ หน่วยงานกลางหรือกรมทางหลวง	●	- ผู้ควบคุมงานที่ทำการรื้อย้าย ระบบสาธารณูปโภคเป็นผู้ที่มา จากหน่วยงานสาธารณสุขปทุมธานี ได้มีการจัดทำแผนในการ รื้อย้ายและออกแบบให้ สอดคล้องกับรูปแบบในการ ก่อสร้างโครงการและเสนอต่อ กรมทางหลวงแล้ว	-	■	ภาคผนวก ข
	3. ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายระบบ สาธารณูปโภค ควรดำเนินการระหว่าง ช่วงเวลา 09.00-15.00 น. เพื่อไม่ ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือดำเนินในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ต้องมีการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน	●	- โครงการกำหนดให้ผู้ควบคุมงาน ของหน่วยงานสาธารณสุขปทุมธานี ดำเนินการระหว่าง ช่วงเวลา 10.00- 15.00 น. เพื่อไม่ให้เกิด ปัญหาการรบกวนชุมชน และ ดำเนินในช่วงวันหยุดราชการ โดยมีการประชาสัมพันธ์ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อให้ประชาชนสามารถ วางแผนได้	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.9 สาธารณูปโภค (ต่อ)	4. ระยะเวลาในการตัดสายไฟเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ควรดำเนินการในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่น้อยที่สุดในแต่ละวัน เพื่อรบกวนการใช้ไฟฟ้าของชุมชนให้น้อยที่สุด	●	- โครงการกำหนดให้ผู้ควบคุมงานของหน่วยงานสาธารณสุขปฎิบัติดำเนินระหว่าง ช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน และดำเนินการประชาสัมพันธ์ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อให้ประชาชนสามารถวางแผนได้	-	■	-
	5. ใหหน่วยงานที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด	●	- โครงการได้เปิดโอกาสให้หน่วยงานสาธารณสุขปฎิบัติรื้อย้ายให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว ก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่กำหนดไว้	-	■	-
	6. ในกรณีมีการร้องเรียนจากประชาชน ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว โดยประชาชนสามารถร้องเรียนได้โดยตรง ปัจจุบันยังไม่มีพบว่ามี	- ภายหลังจากที่โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนจากงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะเข้าตรวจสอบ และประสานงานให้ผู้ควบคุมงานจากหน่วยงาน	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากการย้ายสาธารณูปโภค	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากการย้ายสาธารณูปโภค  กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ปฏิบัติตามบางส่วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊗

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

■

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

■

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

INTERIM REPORT

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.9 สาธารณูปโภค (ต่อ)	7. เมื่อทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน	●	เรื่องร้องเรียนจากกรณีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคของโครงการ - ผู้ควบคุมงานจากหน่วยงานสาธารณูปโภค คือ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าบริเวณพื้นที่โครงการเสร็จแล้ว และดำเนินการเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่โครงการตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	สาธารณูปโภคดำเนินการแก้ไขโดยทันที	ของโครงการ	
มาตรการเฉพาะ	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งหน่วยงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต 3 นครราชสีมา การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอโชคชัย การประปาส่วนภูมิภาค สาขาโชคชัยล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อจัดทำแผนการรื้อย้ายไฟฟ้าและแผนการรื้อย้ายระบบประปา และต้องแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน	●	- โครงการมีการประสานงานไปยังหน่วยงานสาธารณูปโภค ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการประปา ส่วนภูมิภาค เพื่อกำหนดรูปแบบของการย้ายระบบสาธารณูปโภค โดยมีการเตรียมแผนการรื้อย้ายให้มีการใช้ระยะเวลาที่สั้นและลดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด โดยมีการจัดทำแผนการรื้อย้าย	-	■	ภาพผนวก ข

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.9 สาธารณูปโภค (ต่อ)			ไฟฟ้าและแผนการรื้อย้ายระบบประปาถังหน้า 1 เดือนและแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อให้ประชาชนสามารถวางแผนได้			
	2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง กรณีประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าจากเสาไฟฟ้าและระบบประปาที่ถูกรื้อย้าย คือ ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	■	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน
2.10 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	มาตรการทั่วไป 1. การวางระบบระบายน้ำของโครงการต้องดำเนินการในช่วงเวลาฤดูแล้งเพื่อป้องกันการชะล้างดินและเศษวัสดุก่อสร้างทางระบายน้ำซึ่งจะส่งผลให้เกิดขวางการไหลของน้ำได้	●	- โครงการมีการวางระบบระบายน้ำในช่วงเวลาฤดูแล้งเพื่อป้องกันการชะล้างดินและเศษวัสดุก่อสร้างทางระบายน้ำ	-	■	 การวางระบบระบายน้ำ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10การระบายน้ำ และการควบคุม น้ำท่วม (ต่อ)	2. จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บ วัสดุต่างๆ จากการก่อสร้างออก จากทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อ ป้องกันปัญหาการกีดขวางทางไหล ของน้ำ	●	-โครงการมีการตรวจตราระบบ ระบายน้ำตามแนวเส้นทาง โครงการในระหว่างก่อสร้าง อยู่เป็นประจำ เพื่อให้มีเศษ วัสดุจากการก่อสร้างและวัชพืช กีดขวางทางน้ำ	-	■	 การตรวจตราระบบระบาย น้ำ
	3. ห้ามกองเศษวัสดุจากกรรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือ จากการก่อสร้างที่เหลือใช้ไว้ใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องขนย้าย ออกไปจากพื้นที่ทันที เพื่อป้องกัน การชะล้างลงท่อ/แหล่งน้ำ	●	- โครงการมีการขนย้ายเศษวัสดุ จากการรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือจากการ ก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกใน การขนส่งไปยังพื้นที่บ้านพัก คนงาน โดยไม่มีการกองไว้ใน พื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	■	 การขนย้ายวัสดุก่อสร้าง ไว้ที่บ้านพักคนงาน
	4. ดินที่ขุดออกจากกรก่อสร้างต้อง จัดให้มีที่กองโดยเฉพาะและต้อง ปิด/ปกคลุม เพื่อป้องกันการชะ ล้างลงท่อ/แหล่งน้ำ	●	- โครงการมีการขนย้ายดินที่ได้ จากการขุดเจาะเสาเข็ม โดยใช้ รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยัง พื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มี การกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการชะล้างลงท่อ ระบายน้ำและแหล่งน้ำ	-	■	 ที่เก็บกองดินในบ้านพัก คนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

● ปฏิบัติครบถ้วน

■ มีประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10การระบายน้ำ และการควบคุม น้ำท่วม (ต่อ)	5. การก่อสร้างในฤดูฝนต้อง ระมัดระวังการเกิดน้ำท่วมซึ่งใน ด้านใต้ด้านหนึ่งของถนน หากพบ การท่วมขังเกิดขึ้นต้องจัดหาเครื่อง สูบน้ำหรือหาทางระบายน้ำฝนให้ ออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อ ไม่ให้ประชาชนได้รับความ เดือดร้อน	●	- โครงการมีการเฝ้าระวังการเกิด น้ำท่วมซึ่งในพื้นที่โครงการ ซึ่ง มักจะมีการท่วมขังที่บริเวณ กม. 52+100 เนื่องจากเป็น พื้นที่รับน้ำในอดีต ซึ่งโครงการ ได้มีการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำ ไว้สำหรับแก้ไขปัญหาแล้ว	-	■	-
	6. ห้ามมิให้มีการทิ้ง/ปล่อยเศษวัสดุที่ ติดค้างมากับรถบรรทุกกลบนถนน รวมถึงบริเวณคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม.53+950)	●	- โครงการห้ามมิให้การทิ้งวัสดุ ก่อสร้างใดๆลงบนถนนและ คลองชลประทาน กม.53+950 โดยโครงการจะจัดให้มีพื้นที่ สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้างที่ บ้านพักคนงาน	-	■	-
	7. หากมีการทับถมของตะกอนหรือ เศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการ ขุดลอกทันที	●	- โครงการมีการตรวจตราการทับ ถมของตะกอนในบริเวณราง ระบายน้ำตามเส้นทางโครงการ หากพบว่า การทับถมของ ตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างใน ลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10การระบายน้ำ และการควบคุม น้ำท่วม (ต่อ)	8. ในระหว่างทำการก่อสร้างและ ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ ภายในพื้นที่ที่มีการอุดตันหรือไม่ หากพบว่ามีการอุดตันให้รีบ ดำเนินการแก้ไขทันที	⊗	- เนื่องจากโครงการยังอยู่ ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้อง ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ภายหลังจากที่โครงการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะทำการระบายน้ำ สะอาดระบบระบายน้ำ ก่อนส่งมอบงาน ต่อไป	☒ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ☒ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ☒ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-
	มาตรการเฉพาะ 1. ออกแบบโครงสร้างระบบระบาย ให้มีขนาดใหญ่เพียงพอหรือมีค่า ความปลอดภัย (Safety of Factor) มากกว่า 1.3	●	- โครงการมีการออกแบบ โครงสร้างระบบระบายให้มี ขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับการ ระบายน้ำในพื้นที่โครงการแล้ว โดยกำหนดให้ค่าความ ปลอดภัยไม่น้อยกว่า 1.3	-	■	-
	2. ระบบระบายน้ำระดับดิน ออกแบบเป็นท่อกลมคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 1.20 เมตร ความลาด เอียงท้องท่อไม่น้อยกว่า 0.001 เมตรต่อเมตร พร้อมบ่อพักทุก ระยะ 15.00 เมตร	●	- โครงการมีการออกแบบ โครงสร้างระบบระบายระดับ ดินเป็นท่อกลมคอนกรีตเสริม เหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร พร้อมบ่อพักทุก ระยะ 15.00 เมตร ตามที่ มาตรการกำหนด	-	■	 ระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 การระบายน้ำ และการควบคุม น้ำท่วม (ต่อ)	3. ระบบระบายน้ำบนสะพาน ประกอบด้วยช่องรับน้ำบน สะพานขนาด 0.30x0.40 เมตร ติดตั้งท่กระยะ 2.00-8.00 เมตร รับน้ำจากผิวจราจรลงสู่ท่อ ระบายน้ำตามยาวขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.20 เมตร ความลาด เอียงไม่น้อยกว่า 0.01 เมตรต่อ เมตร และชนพื้นสะพานได้ราว ก้นตก รวบรวมน้ำในแต่ละช่วง สะพานไปที่ท่อระบายน้ำตาม ขวาง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.20 เมตร ต่อเชื่อมกับท่อระบาย น้ำในแนวตั้งขนาด 0.20 เมตร รับน้ำลงสู่บ่อพักขนาดเล็กบริเวณ โคนเสาต่อเชื่อมกับท่อขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง 0.25 เมตร ระบายน้ำจากสะพานลงสู่ระบบ ระบายน้ำระดับดิน	●	- โครงการออกแบบให้มีระบบ ระบายน้ำบนสะพาน ซึ่งมี รายละเอียดตามที่มาตรงการ กำหนดไว้	-	■	  การออกแบบระบบระบายน้ำ บนสะพานยกระดับ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม	1. ทำการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการได้รับทราบ ประกอบด้วยการขอเขตพื้นที่ก่อสร้างรูปแบบการก่อสร้างระยะเวลาก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นเอกสาร หรือเข้าพบผู้นำชุมชน ประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ	●	- โครงการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการได้รับทราบ โดยจัดทำเป็นเอกสาร และการจัดประชุมเพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง			การจัดประชุม ประชาสัมพันธ์โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม(ต่อ)	2. ต้องจัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ บริเวณทางหลวงหมายเลข 224 กม.22+300 หรือหน่วยงานของกรมทางหลวงในพื้นที่ ได้แก่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมกับระบบเบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	■	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน
	3. กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาด้านการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้ออกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน	●	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดผลกระทบทางสังคมและการว่างงานของคนในชุมชน	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม(ต่อ)	4. ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจงก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร	●	- โครงการมีการแจ้งแจ้งเตือนล่วงหน้า 7 วันในกรณีที่จะมีการปิดช่องทางสัญจร พร้อมทั้งติดป้ายประกาศไว้ให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางที่ทราบ	-	■	 ป้ายเตือนล่วงหน้า 7 วัน งานปิดช่องทางเพื่อวางท่อ
	5. ห้ามกองเศษวัสดุจากกรรไกรย่ำ เศษดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องขนย้ายออกไปจากพื้นที่ทันที เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรในพื้นที่	●	- โครงการมีการขนย้ายเศษวัสดุจากกรรไกรย่ำ เศษดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรในพื้นที่	-	■	 สื่เก็บกองดินในบ้านพัก คนงาน
	6. สำหรับการรื้อย้ายของผู้ค้าขายริมทาง จำนวน 10 ร้าน ให้ผู้รับเหมาประสานงานกับเทศบาลตำบลโคกชัย เพื่อประชาสัมพันธ์กับผู้ค้าขายริมทางดังกล่าวได้ทราบล่วงหน้า	●	- โครงการมีการประสานงานร่วมกับเทศบาลตำบลโคกชัยในการจัดระเบียบร้านค้าริมทางก่อนที่จะลงพื้นที่ก่อสร้างล่วงหน้า ประมาณ 1 เดือน	-	■	 การสอบถามร้านค้าริมทาง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างประมาณ 30 วัน เพื่อให้ผู้ครัวเรือนที่จะเตรียมตัวในการจัดพื้นที่ขายให้เป็นระเบียบ		เพื่อให้ผู้ครัวเรือนทางใต้มีโอกาสที่จะเตรียมตัวในการจัดพื้นที่ขายให้เป็นระเบียบ			
	7. กำหนดให้ผู้รับเหมา ช่วยเหลือผู้ประกอบการในกรณีที่ต้องมีการรื้อย้ายร้านค้าริมทาง	●	- ผู้รับเหมามีการช่วยเหลือร้านค้าในการรื้อย้ายแผงสินค้าและเพิงร้านค้าริมทางที่อยู่ในเขตทางแล้ว โดยให้การสนับสนุนแรงงานในการรื้อย้ายและให้คนงานก่อสร้างช่วยอุดหนุนสินค้าเป็นต้น	-	■	-
	8. ผู้รับเหมาดูแลการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อยทุกครั้งที่ก่อสร้างแต่ละวันแล้วเสร็จ ห้ามเก็บกองริมถนน เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	●	- โครงการมีการขนย้ายเครื่องจักร และเศษวัสดุจากการรื้อย้าย เขตดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	-	■	 การขนย้ายวัสดุก่อสร้างไว้ที่บ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติครบถ้วน
 ☒ มีประสิทธิภาพ
 ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ
 ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
 ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้อง
 ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊕ ไม่เกี่ยวข้อง
 ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	9. สนับสนุนให้คนงานและเจ้าหน้าที่มีการจ่ายซื้อของภายในชุมชนที่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเพิ่มรายได้แก่ชุมชน	●	- ผู้รับเหมา มีการช่วยเหลือร้านค้าในพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้คนงานก่อสร้างช่วยอุดหนุนสินค้า เพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่ชุมชน	-	■	-
	10. บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดยุทธรณ์น้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	●	- โครงการมีการฉีดยุทธรณ์น้ำตามที่มาตราการกำหนดไว้ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และในวันที่มีสภาพอากาศแห้งแล้ง จะมีการเพิ่มรอบในการฉีดยุทธรณ์น้ำเป็นวันละ 4-5 ครั้ง ตามสภาพอากาศในแต่ละวัน	-	■	 การฉีดยุทธรณ์น้ำลดฝุ่นละออง
	11. กำหนดให้ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนในเวลากลางคืน	●	- โครงการมีการกำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในวันทำงาน ช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. ตามที่มีมาตรการกำหนดเท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการนอกเหนือจากเวลาดังกล่าว จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติครบถ้วน
 ☒ มีประสิทธิภาพ
 ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ
 ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
 ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้อง
 ☒ ไม่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	12. ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาการคมนาคมที่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาการคมนาคมที่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่	-	■	-
	13. หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขติดตามผลการดำเนินการภายใน 15 วัน	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว โดยประชาชนสามารถร้องเรียนได้โดยตรง ปัจจุบันยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- ภายหลังจากที่โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนจากงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะเข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้าง	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน
มาตรการเฉพาะ		⊗	- โครงการไม่สามารถดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงได้ เนื่องจากก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการมีการสอบถามประชาชนและพื้นที่รอบข้างเกี่ยวกับการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยประชาชนให้เหตุผลว่าไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	-	⊗ เนื่องจากประชาชนไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	 การลงพื้นที่สอบถามชุมชน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊕ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง และไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงจะต้องเว้นระยะบริเวณที่เป็นทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชนยังสามารถเข้า-ออกได้ตามเดิม และจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับผลกระทบให้ติดตั้งบริเวณหน้าบ้านได้		เนื่องจากจะทำให้ดับทั้งทัศนียภาพ และทิศทางลม และอาจส่งผลกระทบต่อการใช้-ออกบริเวณหน้าบ้าน			
2.12 สาธารณสุข	มาตรการทั่วไป 1. การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	●	- โครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อให้ไม่มีการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน โดยดินที่นำมาใช้ในการบดอัดดินทาง จะทำการบดอัดดินให้แน่นทันที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	-	■	 การบดอัดดินที่นำมาถม

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	2. การเปิดพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณใกล้กับชุมชน ให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด	●	- โครงการมีการวางแผนงานก่อสร้างบริเวณชุมชนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างต่อชุมชนให้น้อยที่สุด	-	■	-
	3. ผู้รับเหมามาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่าฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสอบเพื่อป้องกันการปล่อยเขม่าฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	-	■	ใบรับรองตรวจสอบสภาพเครื่องจักร
	4. จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีการกั้นให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	-	■	ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม.

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :		● ปฏิบัติครบถ้วน		● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน		○ ไม่ได้ปฏิบัติ		⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้		⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■	■	■	□	□	□	□	⊗	⊗	⊖	⊖
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■	■	■	□	□	□	□	⊗	⊗	⊖	⊖

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	5. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมี ผ้าใบคลุมส่วนกระเบาะบรรทุกวัสดุ อย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองและการตก หล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น	●	- โครงการมีการปิดคลุมท้าย กระเบาะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง วัสดุก่อสร้างในโครงการอย่าง มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายและการร่วงหล่นของเศษ วัสดุ	-	■	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก
	6. จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site เพื่อใช้สำหรับล้างล้อ และตัวรถด้วยอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มี ความดันสูงก่อนที่รถจะวิ่งออกจาก พื้นที่ก่อสร้าง และ camp site เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดดินที่ติดล้อรถ ตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ	●	- โครงการมีการจัดสถานที่สำหรับ ฉีดล้างล้อไว้ที่บ้านพักคนงาน โดยจะมีการล้างล้อรถบรรทุกที่ ผ่านเข้าออกบ้านพักคนงานก่อน ขึ้นสู่ทางหลวงแผ่นดิน เพื่อ ป้องกันเศษดินติดล้อไม่ให้ตก หล่นบนถนน	-	■	■	-
	7. ในกรณีที่ต้องใช้อุปกรณ์ที่ ก่อให้เกิดเสียงดังสูง เช่น เครื่อง เจาะเสาเข็ม ให้หลีกเลี่ยงการใช้ งานอุปกรณ์ชนิดอื่นในเวลา เดียวกัน และต้องรับดำเนินการให้ แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด ไว้	●	- โครงการมีการจัดลำดับแผนใน การก่อสร้างไม่ให้เกิดกิจกรรมที่มี เสียงดังเกิดขึ้นพร้อมกัน เช่น งัด ใช้เครื่องเจาะเสาเข็ม (Pile Driver) พร้อมกับเครื่องเจาะสกัด คอนกรีต (Jack Hammer) เป็น ต้น โดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อ ระยะเวลาในการทำงาน	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	8. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสภาพ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	-		 ใบรับรองตรวจสภาพ เครื่องจักร
	9. กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ได้แก่ กิจกรรมการก่อสร้างสะพาน ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น รถแบ็คโฮ เครื่องเจาะเสาเข็ม รถดันดิน รถเครน และรถบรรทุก เป็นต้น ในวันทำงาน ช่วงเวลากลาง วัน 08.00 - 17.00 น. เพื่อให้ทราบการพักผ่อนของประชาชน	●	- โครงการมีการกำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในวันทำงาน ช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. ตามที่มาตรการกำหนดเท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการนอกเหนือจากเวลาดังกล่าว จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า	-		-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	10. จัดให้มีอุปกรณ์พยาบาลสำหรับคนที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านความเพียงพอของการให้บริการของหน่วยงานให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่	●	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์พยาบาลเบื้องต้น ไว้ที่สำนักงานโครงการสำหรับคนที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดภาระของหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่	-	■	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
	11. บ้านพักคนงานชั่วคราว ต้องออกแบบยึดตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.สท. E.I.T. Standard 1 0 1 0-30), เมาชยน 2537	●	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานชั่วคราว ตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.สท. E.I.T. Standard 1 0 1 0-30), เมาชยน 2537	-	■	 บ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	12. ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมประจำวันของคนส่วนใหญ่จะมาจากบริเวณที่พักคนงานและสำนักงาน ซึ่งในการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะใช้คนงานประมาณ 250 คน/วัน สามารถคาดการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยที่อาจเกิดจากคนงานก่อสร้างโดยคิดคำนวณจากอัตราการเกิดขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.80 กก./คน/วัน (พัฒนา, 2539) ความหนาแน่นของขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.3 กก./ลิตร จึงคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนประมาณ 667 ลิตร/วัน ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นเหล่านี้ผู้รับเหมายะต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอโดยกำหนด ให้ผู้รับเหมายต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภท ขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 8 ถัง แบ่งเป็นถัง	●	- โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวน 8 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง ถังขยะรีไซเคิล 2 ถัง และถังขยะอันตราย 2 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานและบริเวณที่พักคนงาน	-	■	  ถังขยะสำนักงาน ถังขยะอันตราย  ถังขยะบ้านพักคนงาน ถังขยะอันตราย

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	ขยะทั่วไป 4 ถึง ถึงขยะรีไซเคิล 2 ถึง และถึงขยะอันตราย 2 ถึง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานประเภทละ 1 ถึง ที่เหลือตั้งไว้บริเวณที่พักคนงาน 13. จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของ คนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 50 ลิตร/คน/วัน (Metcalf & Eddy Inc., 1977) ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงานก่อสร้างจำนวน 250 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงาน ประมาณ 12.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ 14. จัดให้มีน้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของ คนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 5 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงานก่อสร้างจำนวน 250 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำดื่มภายในที่พักคนงาน	● ●	- โครงการจัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 50 ลิตร/คน/วัน - โครงการจัดให้มีน้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้างประมาณ 1.25 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง	- -	■ ■	ถึงสำหรับน้ำใช้ การจัดเตรียมน้ำดื่ม

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	ประมาณ 1.25 ลูกบาศก์เมตร/ วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ					ของคณงาน
	15. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ขนาด ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อ วัน บริเวณที่พักคนงาน พร้อมจัด ให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่แหล่งน้ำ ใกล้เคียงต่อไป	●	- โครงการมีการติดตั้งระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภท ถังเกราะ-ถังกรองไร้อากาศ และมีการตรวจสอบระบบ บำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ ในการบำบัดอยู่เสมอ โดยไม่มี การระบายออกนอกพื้นที่ บ้านพัก	-	■	 ถังบำบัดน้ำทิ้งสำเร็จรูป
	16. แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนใน เรื่องการรักษาความสะอาด และ ให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและ รณรงค์เรื่องการรักษาความ สะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน	●	- โครงการมีการแจ้งพนักงาน และคนงานทุกคนในเรื่องการ รักษาความสะอาด และให้ถือ ปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและ รณรงค์เรื่องการรักษาความ สะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน	-	■	-
	17. ประสานงานกับสำนักงานเทศบาล หรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่ รับผิดชอบในพื้นที่ตามแนว เส้นทางโครงการ เพื่อขออนุญาต รับบริการนำมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้น ไปกำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมาย	●	- โครงการมีการประสานงานไป ยังเทศบาลตำบลโคกชัยในการ เก็บขนขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น จากโครงการทุกวัน และมีการ ประสานให้มีการดูแลสิ่งปฏิกูลไป กำจัดตามหลักสุขาภิบาลเมื่อ	-	■	-

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	ส่วนขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้จะถูกรวบรวมเพื่อนำไปขายให้กับผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ และสำหรับขยะอันตราย เช่น น้ำมันเครื่อง เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน หม้ออบเตาเตอรี และหลอดไฟ เป็นต้น จะถูกรวบรวมใส่ถังขยะอันตรายก่อนส่งให้บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) เป็นผู้นำไปกำจัด 18. ประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลโคกขี้ชัย ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน	●	พบว่า ตั้งแต่เริ่มส่วนการจัดการของเสียอันตรายจะถูกรวบรวมเพื่อนำไปขายให้กับผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเท่านั้น - โครงการมีการประสานงานไปยังโรงพยาบาลโคกขี้ชัย สำหรับช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	■	■	-

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบยก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	19. ในกรณีจัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวจะต้องมีการจัดการระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้เพียงพอ และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกระทรวงสาธารณสุข ที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่อาคารที่พักของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น	●	- โครงการจัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งเป็นไปตามจัดการระบบสาธารณูปการ ตามมาตรฐานหรือกฎหมายต่าง ๆ เช่น ประกาศกระทรวงสาธารณสุขที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่อาคาร	-	■	 ที่พักคนงานชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	20. บริเวณที่พนักงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขอนามัยสิ่งแวดล้อม	●	- โครงการจัดให้มีการทำความสะอาดที่พนักงานอยู่เป็นประจำ เพื่อให้มีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขอนามัยสิ่งแวดล้อม	-	■	-
มาตรการเฉพาะ	1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงอย่างเคร่งครัด ได้แก่ กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร	⊗	- โครงการไม่สามารถดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงได้เนื่องจากก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการมีการสอบถามประชาชนและพื้นที่อ่อนไหวใน	-	■ เนื่องจากระยะทางไม่ต้องการให้มีการติดตั้ง ■ เนื่องจากระยะทางไม่ต้องการให้มีการติดตั้ง	 การลงพื้นที่สอบถามชุมชน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊖ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊕ ไม่เกี่ยวข้อง

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	(0.025 นิ้ว) สูง 3 เมตร บริเวณบ้าน หนองยายเหล็ก บ้านโพธิ์ทอง บ้าน โชคชัย บ้านป่าหมาก บ้านสระประ ทุม โรงเรียนอนุบาลบัณฑิตน้อย และโรงเรียนโชคชัยสามัคคี เพื่อลด ผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้ง กำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะ ส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรม ก่อสร้างลดลง และไม่เกินค่า มาตรฐาน ทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพง กันเสียงจะต้องเว้นระยะบริเวณที่ เป็นทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชน ยังสามารถเข้า-ออกได้ ตามเดิมและ จะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ ได้รับผลกระทบให้ติดตั้งบริเวณหน้า บ้านได้		การติดตั้งกำแพงกันเสียง ชั่วคราว โดยประชาชนให้ เหตุผลว่าไม่ต้องการให้มี การ ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เนื่องจากจะทำให้บดบัง ทัศนียภาพและทิศทางการเข้า- ออกบริเวณหน้าบ้าน	กำแพงกันเสียง ชั่วคราว	กำแพงกันเสียง ชั่วคราว	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบยก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.13 อชีวอนามัย	มาตรการทั่วไป 1. การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	●	- โครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อให้ไม่ให้เกิดการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน โดยดินที่นำมาใช้ในการบดอัดดินทาง จะทำการบดอัดดินในพื้นที่ที่ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	-	■	 การบดอัดดินที่นำมกลม
	2. ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสอบสภาพ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	-	■	 ใบรับรองตรวจสอบ เครื่องจักร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.13อาชีพอนามัย (ต่อ)	3. จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองของขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีการกำกับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	■	 ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม.
	4. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบาะบรรทุกวัสดุ อย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น	●	- โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระเบาะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก
	5. จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถด้วยอุปกรณ์ที่ฉีดที่มีความดันสูงก่อนที่รถจะวิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และ camp site เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดดินที่ติดล้อตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ	●	- โครงการมีการจัดสถานที่สำหรับฉีดล้างล้อไว้ที่บ้านพักคนงาน โดยจะมีการล้างล้อรถบรรทุกที่ผ่านเข้าออกบ้านพักคนงานก่อนขึ้นสู่ทางหลวงแผ่นดิน เพื่อป้องกันเศษดินติดล้อไม่ให้เกิดหล่นบนถนน	-	■	-

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.13 อาชีวอนามัย (ต่อ)	6. กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ได้แก่ กิจกรรมการก่อสร้างสะพาน ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น รถแบคโฮ เครื่องเจาะเสาเข็ม รถดันดิน รถเครน และรถบรรทุก เป็นต้น ในวันทำงาน ช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อให้ทราบก่อนล่วงหน้า	●	- โครงการมีการกำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในวันทำงาน ช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. ตามที่มาตรการกำหนดเท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการนอกเหนือจากเวลาดังกล่าว จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า	-	■	-
	7. ในกรณีที่ต้องใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังสูง เช่น เครื่องเจาะเสาเข็ม ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์ชนิดอื่นในเวลาเดียวกัน และต้องปฏิบัติตามการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้	●	- โครงการมีการจัดลำดับแผนในการก่อสร้างไม่ให้มีกิจกรรมที่มีเสียงดังเกิดขึ้นพร้อมกัน เช่น การใช้เครื่องเจาะเสาเข็ม (Pile Driver) พร้อมกันกับเครื่องสัดค้อนกริด (Jack Hammer) เป็นต้น โดยไม่ให้มีผลกระทบต่อระยะเวลาในการทำงาน	-	■	-
	8. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสอบสภาพเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	-	■	ใบรับรองสภาพเครื่องจักร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.13 อาชีวอนามัย (ต่อ)	9. ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวง ภายใต้อำนาจพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวง ภายใต้อำนาจพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 อย่างครบถ้วน	-	■	-
	10. จัดให้มีอุปกรณ์ ปฐมพยาบาล เบื้องต้นและยาสามัญไว้ให้สำนักงานควบคุมคนงานก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุได้ทันทั่วทั้งที่ และประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลโตเกียว เพื่อรับผู้ป่วยกรณีฉุกเฉินจากโครงการ	●	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์พยาบาล เบื้องต้น ไว้ที่สำนักงานโครงการ สำหรับคนที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดภาระของหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ และมีการประสานงานกับสถานพยาบาลใกล้เคียงในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	■	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

* สັลลัษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	☒	☐	☐	☒

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.13อาชีพอนามัย (ต่อ)	11. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าางหุ้มส้นสายรัดนิรภัย (ประเภทงานในที่สูง) ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้ง ที่ปฏิบัติงาน	●	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะกำหนดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติในขณะนั้น	-	■	 การใส่ Safety Belt ในการทำงานในที่สูง
	12. ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดรั้วกันหรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง	●	- โครงการจัดให้มีป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้าง และป้ายสำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตามประเภทงานในพื้นที่นั้น ๆ ไว้แล้ว	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐาน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.13 อาชีวอนามัย (ต่อ)	2.13.1 ต้องจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล ก่อนทำงาน ต้องตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ และบำรุงรักษาเครื่องมือ/อุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงานหรือผู้ควบคุมเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น การใช้เครื่องมือประเภท ปั่นจั่น เคน และโครงเหล็ก ต้องผ่านการอบรม มีความสูง ความชำนาญ และประสบการณ์ทำงาน ดังกล่าว	●	- โครงการจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล ก่อนทำงาน ต้องตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ และบำรุงรักษาเครื่องมือ/อุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติ ไว้ในกิจกรรม Safety Talk	-	■	 การอบรม Safety Talk ก่อนเริ่มงานก่อสร้างแต่ละวัน
	2.13.2 กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องจักรต่าง ๆ อยู่เป็นประจำ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.13 อาชีวอนามัย (ต่อ)	15. ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยในการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล ก่อนทำงาน ต้องตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติไว้ในกรอบอบรม Safety Talk	-	■	 การอบรม Safety Talk ก่อนเริ่มงานก่อสร้างแต่ละวัน
	16. ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสุขภาพสุขภาพพนักงานประจำทุกปี	●	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำทุกปี	-	■	 การตรวจสอบสุขภาพคนงาน
	17. กำหนดให้มีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง มีเสียงดังและความสั่น สะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน	●	- โครงการกำหนดให้มีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังและความสั่น สะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.13 อชีวอนามัย (ต่อ)	18.ให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน	●	- ผู้รับเหมามีการควบคุมดูแลให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานเป็นประจำทุกวัน	-	■	-
	มาตรการเฉพาะ 1. สำหรับการทำงานบนที่สูงซึ่งจะเกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ - สะพานระดับ 2 บนทางหลวงหมายเลข 24 กม. 52+697.000 ถึง 53+257.000 - สะพานข้ามทางแยกระดับ 3 จุดเริ่มต้นโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 24 วางตัวจากแนวทิศตะวันออก-เหนือ กม.53+490.140 ยกเว้นสี่แยกโดยบริเวณทางลงสะพานเชิงลาดที่ กม.31+670 บนทางหลวงหมายเลข 224 กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องมีการสนทนาความปลอดภัย (Safety Talk) เพื่อให้คนงานก่อสร้างตระหนักถึงอันตรายที่จะเกิดขึ้น	●	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ อชีวอนามัยในการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักการปฏิบัติงานในที่สูง ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานและงานรื้อถอนป้ายจราจรเดิม โดยจัดการอบรม Safety Talk เป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มงานก่อสร้าง	■	■	 การอบรม Safety Talk ก่อนเริ่มงานก่อสร้างแต่ละวัน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

INTERIM REPORT

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.13 อชีวอนามัย (ต่อ)	จากการทำงานบนที่สูง โดย หัวหน้างานจะต้องเรียกประชุม คนงานที่จะปฏิบัติงานก่อนเริ่ม ปฏิบัติงานทุกวันและใช้เวลา ประมาณ 10 นาที ซึ่งในการ จัดทำ Safety Talk ทุกครั้ง หัวหน้างานจะต้องตรวจสอบ รายชื่อของคนงานให้เข้าทุกคน					
2. สำหรับหัวข้อในการจัดทำ Safety Talk ดังนี้	- งานที่จะต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับ การทำงานบนที่สูง - อันตรายของงานที่อาจเกิดขึ้น จากการปฏิบัติงานบนที่สูง - มาตรการในการป้องกัน อันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการ ทำงานบนที่สูง - ก่อนจบการทำงาน Safety Talk ใน คน งาน ทุก คน พู ด มาตรการพร้อมกับการกล่าวปฏิบัติเหตุ เป็นศูนย์ ทั้งนี้ ในแต่ละวันการ	●	- โครงการจัดให้มีการอบรม Safety Talk โดยมีเนื้อหาตามที่ มาตรการกำหนดไว้ในแต่ละวัน ซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลง หัวหน้างานจะมีการแจ้งล่วงหน้า ให้ทราบก่อนทุกครั้ง	-	■	-

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.13 อาชีวอนามัย (ต่อ)	ปฏิบัติงานจะมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น หัวหน้างานจะต้องแจ้งให้ คนงานทราบทุกครั้ง					
2.14 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	มาตรการทั่วไป 1. ประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการ ก่อสร้าง ให้ประชาชนได้ทราบก่อน เริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนการทำงาน และ ลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตาม แผนปฏิบัติงานด้านการประชาสัมพันธ์	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์งาน ก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน สำหรับกิจกรรมที่ส่งผล กระทบต่อกรรมมาคม หรือการ ปิดช่องทางจราจร เพื่อให้ประชาชน ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้มีการ เตรียมตัวล่วงหน้า	-	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า
	2. กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่อง ผลกระทบด้านคมนาคมจาก กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมา จะต้องหยุดกิจการก่อสร้าง และรีบ ดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติ การรับเรื่องร้องเรียน	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับ เรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงาน ควบคุมโครงการและที่แขวงทาง หลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะ ร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่ สำนักงานและแขวงทางหลวง - นครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง โดย ในปัจจุบันยังไม่พบว่ามีเรื่อง ร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้าง	- ภายหลังจากที่โครงการ ได้รับเรื่องร้องเรียนจาก งานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะ เข้าตรวจสอบ และ ดำเนินการแก้ไขโดยทันที	⊗ เนื่องจากไม่ พบว่ามีเรื่อง ร้องเรียนจาก กิจกรรม ก่อสร้าง	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	3. หลีกเลียงการชนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	●	โครงการหลีกเลียงการชนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน ได้แก่ ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	-	■	-
	4. การขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่น และฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้มีวัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหินและดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และการพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย	●	โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	5. กำหนดเขตเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการติดกับโครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจน โดยการวางกรวยหรือแผงคอนกรีตเพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากจราจรผ่านบริเวณนี้ น้อย่างเหมาะสม	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แผงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบรวมความสูง 2 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบและไฟส่องสว่าง	-	■	 การกั้นเขตก่อสร้างและช่องจราจร
	6. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างของโครงการให้เป็นระเบียบ โดยให้ใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน
	7. ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อให้กีดขวางเส้นทาง การสัญจรของประชาชน และต้องกำหนดพื้นที่สำหรับพื้นที่จอดที่เหมาะสม	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☉ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่สำหรับคอยให้สัญญาณเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในบริเวณที่เป็นจุดตัดถนนโครงข่ายเดิมและทางเข้า-ออกโครงการ	-	■	 เจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณ
	9. การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน กำหนดให้จอดอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง หรือในสำนักงานควบคุมงานและที่พักคนงานเท่านั้น รวมทั้งจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอด พร้อมทั้งมีเครื่องหมยน้ำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอด ประมาณ 100 เมตร	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	10.ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด และกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับที่ยานพาหนะอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีการกำกับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	■	 ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม.
	11.ควบคุมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ ทล.24 ทล.224 ทล.226 ทล.205 ทล.304 ทล.2 และทล.2310	●	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายของโครงสร้างทางหลวงที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ และหากพบว่ามีการชำรุดจะซ่อมแซมถนนทันที	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพประสิทธิผล	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	12. ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น ได้ 1 โครงสร้างสะพาน (Construction Safety Net) เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง	⊗	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างงานเจาะเสาเข็มและงานฐานรากของสะพานยกระดับ ซึ่งยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามแยกกันบนช่องจราจร โครงสร้างจะดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงต่อไป	-	⊗ เนื่องจากโครงการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้าง	⊗ เนื่องจากโครงการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้าง	-
	13. จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสม และเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนทางถ่วง เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นแนวเส้นทางและงานก่อสร้างได้ในช่วงเวลากลางคืน	●	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างและไฟกระพริบตลอดแนวที่มีการก่อสร้าง และไฟส่องสว่างบริเวณจุดตัดกับถนนทางถ่วง เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นแนวเส้นทางและงานก่อสร้างได้ในช่วงเวลากลางคืน	-	■	■	 หลอดไฟส่องสว่าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

- ปฏิบัติครบถ้วน
- ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
- ไม่ได้ปฏิบัติ
- ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
- ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	:	ไม่มีประสิทธิภาพ	:	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	☒		☐	☐	☒	

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	14.ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน เช่น “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวนอนโครงการ	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	 ป้ายงานก่อสร้างข้างหน้า
	15.ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจจราจรของสถานีตำรวจภูธรอำเภอโคกชัย เพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ยื่นพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ไว้ที่สำนักงานโครงการ และมีการประสานงานกับตำรวจจราจร สถานีตำรวจภูธร อำเภอโคกชัย โดยใช้วิธีการจัดตั้งกลุ่ม Line Application สำหรับ การประสานงานด้านการจราจรในพื้นที่	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	16. สำหรับช่วงที่จำเป็นต้องทำการก่อสร้างบริเวณพื้นผิวจราจรเดิม และหากมีความจำเป็นต้องกันผิวจราจรเดิมต้องดำเนินการขยผิวช่องจราจรก่อนการก่อสร้างโครงการ เพื่อเพิ่มพื้นที่ช่องจราจร โดยต้องจัดให้มีช่องจราจรต่อเนื่องไม่น้อยกว่าเดิม	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดแล้วในช่วงที่มีการเบี่ยงช่องจราจรจาก อ.โคกชัย ไปยัง อ.ปักธงชัย โดยมีการจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและเพิ่วจราจรด้วยแอสฟัลต์เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นต่อชุมชน โดยทางเบี่ยงชั่วคราวแล้วเสร็จก่อนที่จะทำการปิดช่องจราจรเดิม	-	■	 การปรับปรุงขยายผิวจราจรทดแทนช่องจราจรที่ปิด
	17. ผู้รับเหมามาต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางหลวงโครงการในกรณีเส้นทางถนนเดิมชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งานของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการดูแลรักษาผิวจราจรที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างอยู่เป็นประจำ ได้แก่ บริเวณทางหลวงหมายเลข 24 และทางหลวงหมายเลข 224 หากพบว่ามีชำรุดที่มีสาเหตุเกิดจากการขนส่งวัสดุของโครงการจะดำเนินการซ่อมทันที	-	■	 การซ่อมแซมผิวจราจร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	18.หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวงเพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน	⊗	- เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะดำเนินการทำความสะอาดและปรับดินสภาพของถนนให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงก่อนส่งมอบงานต่อไป	⊗ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ⊗ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-
	19.ให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน	●	- ผู้รับเหมามีการควบคุมดูแลให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนเป็นประจำทุกวัน	-	●	-
	มาตรการเฉพาะ		1. จัดทำแผนการจัดการระบบการจราจรระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างของกรมทางหลวง ปี 2561 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดอุบัติเหตุและให้การจราจรสัญจรไปมาสะดวก แนวทางการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างในแต่ละขั้นตอนดังนี้			

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :		● ปฏิบัติครบถ้วน		● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน		○ ไม่ได้ปฏิบัติ		⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้		⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ	
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■	มีประสิทธิภาพ	□	ไม่ประสิทธิภาพ	□	ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	⊖		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■	มีประสิทธิภาพ	□	ไม่ประสิทธิภาพ	□	ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	⊖		

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	(1) รื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม พร้อมก่อสร้างใหม่คืนกลับใน ตำแหน่งตามแบบรายละเอียด	●	- โครงการมีการประสานงาน หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค สำหรับการรื้อย้ายและให้มีการ ออกแบบตามที่สอดคล้องกับ สภาพหน้างานแล้ว โดยรูปแบบ จราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณ ไฟจราจร	-	■	ภาพผนวก ข
	(2) ขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้ เป็นพื้นที่ผิวจราจรในระหว่าง ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการขยายผิวจราจร ชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิว จราจรทดแทน ในช่วงที่มีการ ปิดช่องจราจรหรือต้องก่อสร้าง สะพาน โดยรูปแบบจราจรยัง เป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	 การปรับปรุงขยายผิวจราจร ทดแทนช่องจราจรที่ปิด
	(3) เริ่มงานก่อสร้างสะพานระดับ 2 และสะพานระดับ 3 (3.1) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง/ ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ (3.2) ก่อสร้างเสาเข็ม/ฐาน ราก/โครงสร้างเชิงลาด สะพาน	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่ง แนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้ อย่างชัดเจน โดยการใช้แผง คอนกรีตและติดตั้งผ้าใบ พร้อม ทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟ กระพริบและไฟส่องสว่าง	-	■	 การกันเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(3.3) ปรับพื้นที่/ก่อสร้างเสาต่อม้อและคานขวาง		โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร			
	(3.4) ติดตั้งคานคอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆของสะพานพร้อมอุปกรณ์	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาติดตั้งคานคอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆ ของสะพานพร้อมอุปกรณ์ จะดำเนินการจัดการจราจรรูปแบบเวียน โดยรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฟัง สามารถตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฟัง จะถูกบังคับให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 24 ในการผ่านจุดตัดทางแยกที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	⊗ เนื่องจากระยะการดำเนินงานในปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ	⊗ เนื่องจากระยะการดำเนินงานในปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

 ปฏิบัติครบถ้วน

○

 ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗

 ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

 ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

 มีประสิทธิภาพ

□

 ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

 ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

 มีประสิทธิภาพ

□

 ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

 ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	2. กำหนดแบบแผนนำการติดตั้งป้าย แนะนำการจราจรในพื้นที่ 3 ลักษณะ คือ					
	(1) ช่วงก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างมี ป้ายแนะนำทางเลี้ยวพื้นที่ ก่อสร้าง และป้ายเตือนการ เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้าย จุดเริ่มต้นโครงการ และ จุดสิ้นสุดโครงการ และป้าย เตือนก่อนถึงงานก่อสร้าง	-	■	 ป้ายจุดเริ่มต้นโครงการและ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	(2) ช่วงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมี ป้ายแนะนำทาง ป้ายบังคับ การเบี่ยงจราจร โดยรอบพื้นที่ ก่อสร้างจะต้องมีสัญญาณ ฉุกเฉิน (ไฟกระพริบ) และ ไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อ การสัญจร โดยปลอดภัยของ ผู้ใช้เส้นทาง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้าย แนะนำช่องจราจรและป้ายทาง เบี่ยง โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ และแสงสว่างที่เพียงพอต่อการ มองเห็นของผู้ใช้ทาง	-	■	 ป้ายทางเบี่ยง และการติดไฟส่องสว่าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

● ปฏิบัติครบถ้วน

■ มีประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(3) ช่วงที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทาง และป้ายบังคับการเบี่ยงจราจรเข้าสู่ทางเข้าปกติ พร้อมทั้งแจ้งให้ทางเข้าปกติ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้สัญจรผ่านเส้นทางทราบว่า ได้ผ่านพื้นที่ซึ่งมีผลกระทบจราจร จากโครงการแล้ว เพื่อผู้ขับยานพาหนะจะได้ลดความวิตกกังวลในการใช้เส้นทาง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้ายจุดสิ้นสุดโครงการและป้ายทางเบี่ยงกลับสู่ช่องทางจราจรปกติ ให้ผู้ใช้เส้นทางได้ทราบว่าขอบเขตของงานก่อสร้างสิ้นสุดที่ได้ เพื่อลดความกังวลต่อผู้ขับขี่ยานพาหนะผ่านเส้นทางโครงการแล้ว	-	●	 ป้ายจุดสิ้นสุดเขตก่อสร้าง
3. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง คือ ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน		●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	●	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัณลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	☐	ไม่มีประสิทธิภาพ	☒	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	☒
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	☐	ไม่มีประสิทธิภาพ	☒	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	4. กำหนดเส้นทางที่สามารถเป็นทาง เลี้ยวพื้นที่ก่อสร้างที่ลำคีย์สำหรับ การเดินทางข้ามทางบริเวณทาง แยก (แยกโคกชัย) ดังนี้ - ทางเข้าวัดบึงทับปร่างค์ - ทางเข้าบริษัท เตนิก จำกัด - ทางเข้า บัม Over - ถนนคลองชลประทาน นม. 2120 - ถนนคลองชลประทาน พล. 2421 - ทางเข้าเหมืองทราย - ถนนเข้าอำเภอโคกชัย - ทางแยกไป อ.ครบุรี จะเป็นจุดที่สามารถใช้เป็นทาง เลี้ยวพื้นที่ก่อสร้างสำหรับ ท้องถิ่นที่ต้องการเดินทางระหว่าง ทางหลวงหมายเลข 24 และ 224 ได้เป็นอย่างดี	●	- โครงการมีการกำหนดเส้นทาง เลี้ยว จำนวน 8 แห่ง เช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ใน รายงาน EIA โดยมีการติดป้าย ประชาสัมพันธ์ไว้ได้ตามจุดต่าง ๆ ก่อนถึงแนวเส้นทางที่สามารถใช้ เป็นทางเลี้ยวเพื่อหลบเลี่ยงได้	-	■	 ป้ายแนะนำทางเลี่ยง โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.15 สุขภาพ	มาตรการทั่วไป	●	1. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ	-	■	 ถังขยะในพื้นที่สำนักงาน
	2. ห้ามกำจัดขยะมูลฝอย โดยการเผา กลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงาน หรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	●	- โครงการห้ามไม่ให้คนงานกำจัดขยะโดยวิธีการเผา ซึ่งโครงการจัดเตรียมถังขยะไว้อย่างเพียงพอ และประสานงานให้เทศบาลตำบลโคกชัยเข้ามาเก็บไปกำจัดอย่างถูกวิธี	-	■	-
	3. แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความปลอดภัย และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รวมถึงควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างให้ทั้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะที่จัดเตรียมไว้ เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็น หรือเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค และสัตว์นำโรค เช่น แมลงวัน หนู แมลงสาบ เป็นต้น	●	- โครงการมีการแจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความปลอดภัย และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.15 สุขภาพ (ต่อ)	4. ดำเนินการประสานงานไปยังเทศบาล/อบต. ที่รับผิดชอบในท้องถิ่น ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในพื้นที่	●	- โครงการดำเนินการประสานงานไปยังเทศบาลตำบลโชคชัย ที่รับผิดชอบในท้องถิ่น ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเป็นประจำ โดยไม่มีขยะตกค้างในพื้นที่	-	■	-
	5. ขยะจากการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างแบ่งเป็นขยะที่นำมาใช้ใหม่ได้ และขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ก่อนที่จะนำไปจัดเก็บไว้ที่บ้านพักคนงานอย่างระมัดระวังและประสานให้เทศบาลตำบลโชคชัยมารับขยะจากการก่อสร้างที่เลือกจากการคัดแยกต่อไป	●	ก่อสร้างก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นขยะที่นำมาใช้ใหม่ได้ หรือขยะที่สามารถนำไปขายได้ และขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ต้องจัดพื้นที่เก็บกองให้เป็นระเบียบ และระมัดระวังไม่ให้ล้นออกนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ใกล้เคียงเข้ามาเก็บขยะจากการก่อสร้างที่เลือกจากการคัดแยกต่อไป	-	■	-

* สັลลัษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :: มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
		☐	☐	☒
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.15 สุขภาพ (ต่อ)	6. คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นสัดส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ไม้แบบ เศษเหล็ก นังร้าว เป็นต้น และส่วนที่เหลือสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้จัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ	●	- โครงการมีการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	-	■	 การขนย้ายวัสดุก่อสร้างไว้ที่บ้านพักคนงาน
	มาตรการเฉพาะ 1. จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 50 ลิตร/คน/วัน (Metcalf & Eddy Inc., 1977) ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงานก่อสร้างจำนวน 250 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 12.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ	●	- โครงการจัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 50 ลิตร/คน/วัน	-	■	 ถังสำรองน้ำใช้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติงานตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.15 สุขภาพ (ต่อ)	ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้เพียงพอ (อัตราส่วน 15 คน/ห้อง ตามเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 พ.ศ.2551 เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทอาคารต่าง ๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงานหรือลักษณะอื่น ๆ ที่คล้ายคลึงกัน) จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ ในอัตราส่วนคนงาน 15 คน/ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 250 คน ดังนั้น จะต้องจัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม 16 ห้อง	●	- โครงการจัดให้มีน้ำห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้เพียงพอ	-	●	 ห้องน้ำสำหรับคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :		● ปฏิบัติครบถ้วน		● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน		○ ไม่ได้ปฏิบัติ		⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้		⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ	
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■	มีประสิทธิภาพ	□	ไม่ประสิทธิภาพ	□	ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	⊖		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■	มีประสิทธิภาพ	□	ไม่ประสิทธิภาพ	□	ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	⊖		

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.15 สุขภาพ (ต่อ)	3. ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมประจำวันของหน่วยงานส่วนใหญ่จะมาจากบริเวณที่พนักงานและสำนักงานซึ่งในการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะใช้คนงานประมาณ 250 คน/วัน สามารถคาดการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยที่อาจเกิดจากคนงานก่อสร้างโดยคิดคำนวณจากอัตราการเกิดขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.80 กก./คน/วัน (พัฒนา, 2539) ความหนาแน่นของขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.3 กก./ลิตร จึงคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 667 ลิตร/วัน ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นเหล่านี้ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอโดยกำหนด ให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภทขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 8 ถัง แบ่งเป็น	●	- โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวน 8 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง ถังขยะรีไซเคิล 2 ถัง และถังขยะอันตราย 2 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานและบริเวณที่พักคนงาน	■	■	ถึงขยะสำนักงาน  ถึงขยะบ้านพักคนงาน  ถึงขยะบ้านพักคนงานถึงขยะอันตราย 

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.15 สุขาภิบาล (ต่อ)	ถึงขยะทั่วไป 4 ถึง ถึงขยะรีไซเคิล 2 ถึง และถึงขยะอันตราย 2 ถึง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานประเภทขยะ 1 ถึง ที่เหลือทิ้งไว้บริเวณที่พักคนงาน					
2.16 ผู้ใช้ทาง	มาตรการทั่วไป 1. ประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนการทำงาน และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน สำหรับกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการคมนาคม หรือการปิดช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้มีการเตรียมตัวล่วงหน้า	-	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า
	2. กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องหยุดกิจการก่อสร้าง และรับดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับร้องเรียน	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้วสำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	- ภายหลังจากที่โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนจากงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะเข้าตรวจ สอบ และดำเนินการแก้ไขโดยทันที	☒ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจาก กิจการ ก ร ร ม ก่อสร้าง	 กล่องรับร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติตาม ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

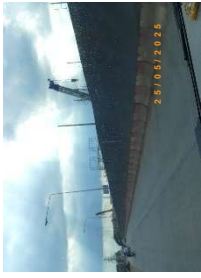
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)			โดยในปัจจุบันยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ			
	3. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	●	- โครงการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	-	■	-
	4. การขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้มีวัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหินและดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้	●	- โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก

- * สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :
 - ปฏิบัติครบถ้วน
 - ไม่ได้ปฏิบัติ
 - ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
 - ◎ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	:	ไม่มีประสิทธิภาพ	:	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	☒		☐	☐	☒	

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย					
5. กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับโครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจน โดยการวางกรวยหรือแผงคอนกรีตเพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากจราจรผ่านบริเวณนั้น อย่างเหมาะสม	●	- โครงการจัดทำคู่มือการแบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แผงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบ รวมความสูง 2 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง	-	■	■	 การกั้นเขตก่อสร้าง และช่องจราจร
6. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างของโครงการให้เป็นระเบียบ โดยให้ใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักร ในบ้านพักคนงาน
7. ห้ามจอดรถบรรทุกทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อให้กีดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน และต้องกำหนดพื้นที่สำหรับพื้นที่จอดที่เหมาะสม	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่สำหรับคอยให้สัญญาณเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในบริเวณที่เป็นจุดตัดถนนโครงข่ายเดิมและทางเข้า-ออกโครงการ	-	■	 เจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณ
	9. การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน กำหนดให้จอดอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง หรือในสำนักงานควบคุมงานและที่พักคนงานเท่านั้น รวมทั้งจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอด พร้อมทั้งให้มีเครื่องหมยน้ำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสงเป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงาน บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดติดข้างในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักร ในบ้านพักคนงาน
	10. ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนดและกวดขันพนักงานขับรถของ	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีการกำชับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	■	 ป้ายกำหนดความเร็ว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบอบก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	โครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และจัดขี้นยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ					30 กม./ชม.
	11. ควบคุมนำ้หนักบรรทุกสูงสุด อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ ทล.24 ทล.224 ทล.226 ทล.205 ทล.304 ทล.2 และทล.2310	●	- โครงการมีการควบคุมนำ้หนักของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกิดที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายของโครงข่ายทางหลวงที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ และหากพบว่ามีการชำรุดจะซ่อมแซมถนนทันที	-	■	-
	12. ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกลงมาได้ โครงสร้างสะพาน (Construction Safety Net) เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง	⊗	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างงานเจาะเสาเข็มและงานฐานรากของสะพานยกระดับ ซึ่งยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามแยกด้านบนของจจร โคร่งการจะดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงต่อไป	-	■ เนื่องจา กโครงการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้าง ■ เนื่องจา กโครงการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้าง	-

* สัณลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	☒	☐	☐	☒

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	13. จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น 14. ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน เช่น “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ก่อนและหลังจนถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนโครงการ 15. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมิศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจจราจรของสถานีตำรวจภูธรอำเภอโชคชัย เพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง	● ● ●	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างและไฟกระพริบตลอดแนวที่มีการก่อสร้างและไฟส่องสว่างบริเวณจุดตัดกับถนนท้องถิ่น เพื่อให้ผู้ใช้สามารถมองเห็นแนวเส้นทางและงานก่อสร้างได้ในช่วงเวลากลางคืน - โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตรตามที่มีมาตรการกำหนดไว้แล้ว -โครงการมีการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ไว้ที่สำนักงานโครงการและมีกรรมการประสานงานกับตำรวจจราจร สถานีตำรวจภูธรโชคชัยแล้ว โดยใช้วิธีการจัดตั้งกลุ่ม Line Application สำ ห ร ั บ ก า รประสานงานด้านการจราจรในพื้นที่	-	■ ■ ■	 หอดไฟส่องสว่าง  ป้ายงานก่อสร้างข้างหน้า

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	16. สำหรับช่วงที่จำเป็นต้องทำการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ผิวจราจรเดิมและหากมีความจำเป็นต้องกันผิวจราจรเดิมต้องดำเนินการขยายผิวช่องจราจรก่อนการก่อสร้างโครงการ เพื่อเพิ่มพื้นที่ช่องจราจร โดยต้องจัดให้มีช่องจราจรต้องไม่น้อยกว่าเดิม	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดแล้วในช่วงที่มีการเบี่ยงช่องจราจรจาก อ.โชคชัย ไปยัง อ.ปักธงชัย โดยมีการจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นต่อชุมชน โดยทางเบี่ยงชั่วคราวแล้วเสร็จก่อนที่จะทำการปิดช่องจราจรเดิม	-	■	 การปรับปรุงขยายผิวจราจร ทดแทนช่องจราจรที่ปิด
	17. ผู้รับเหมาต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางหลวงโครงการในกรณีเส้นทางเดิมชำรุดเสียหาย เนื่องจากการใช้งานของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการดูแลรักษาผิวจราจรที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างอยู่เป็นประจำ ได้แก่ บริเวณทางหลวงหมายเลข 24 และทางหลวงหมายเลข 224 หากพบว่าการชำรุดที่มีสาเหตุเกิดจากการขนส่งวัสดุของโครงการจะดำเนินการซ่อมทันที	-	■	 การซ่อมแซมผิวจราจร
	18. หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวงเพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทาง	⊗	- เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะดำเนินการทำความสะอาดและปรับดินสภาพของถนนให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวง	☒ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่ ☒ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่	-

- * สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :
 - ปฏิบัติตรงถ้วน
 - ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 - ไม่ได้ปฏิบัติ
 - ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
 - ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☐

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	☒	☐	☐	☒

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

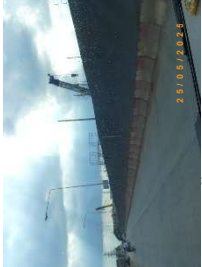
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	หลวงเช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน			ก่อนส่งมอบงานต่อไป	แล้วเสร็จ	
	19. ให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยผู้ใช้งาน	●	- ผู้รับเหมามีการควบคุมดูแลให้การก่อสร้างดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยของผู้ใช้งานอย่างครบถ้วน	-	■	-
	มาตรการเฉพาะ 1. จัดทำแผนการจัดการระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างของกรมทางหลวง ปี 2561 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดอุบัติเหตุและให้การจราจรสัญจรไปมาสะดวก แนวทางการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างในแต่ละขั้นตอนดังนี้ (1) รื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมพร้อมก่อสร้างใหม่คืนกลับในตำแหน่งตามแบบรายละเอียด	●	- โครงการมีการประสานงานหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคสำหรับการรื้อย้ายและให้มีการออกแบบตามที่สุดอดคล้องกับสภาพหน้างานแล้ว โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	ภาคผนวก ข

* สັลลัษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
		☐	☐	☒
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	(2) ขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิวจราจรในระหว่างก่อสร้าง	●	- โครงการมีการขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิวจราจรทดแทน ในช่วงที่มีการปิดช่องจราจรหรือต้องก่อสร้างสะพาน โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	 การปรับปรุงขยายผิวจราจรทดแทนช่องจราจรที่ปิด
	(3) เริ่มงานก่อสร้างสะพานระดับ 2 และสะพานระดับ 3 (3.1) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง/ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ (3.2) ก่อสร้างเสาเข็ม/ฐานราก/โครงสร้างเชิงลาดสะพาน	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แฉงคอนกรีตและติดตั้งไฟฟ้าไป พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	 การกันเขตก่อสร้าง
	(3.3) ปรับพื้นที่/ก่อสร้างเสาตอม่อและคานขวาง (3.4) ติดตั้งคานคอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆของสะพานพร้อมอุปกรณ์					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	(4) ก่อสร้างทางกลับรถได้ สะพาน/ติดตั้งอุปกรณ์ ประกอบ/เปิดใช้สะพาน	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลา ติดตั้งคาน คอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้าง ส่วนอื่นๆ ของสะพานพร้อม อุปกรณ์ จะดำเนินการจัดการจราจรรูปแบบวงเวียน จนกว่าจะมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรใหม่แล้วเสร็จ	- รูปแบบการจัดการจราจร จะเป็นปิดช่องจราจรแบบวงเวียน โดยรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฟัง สามารถตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 224 ฟัง 2 ฟัง จะถูกบังคับให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 24 ในการผ่านจุดตัดทางแยกที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	☑ เมื่อ จ ก ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ	-
2. กำหนดแบบแผนนำการจัดตั้งป้ายแนะนำการจราจรในพื้นที่ 3 ลักษณะ คือ						
(1) ช่วงก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทางเสี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายเตือนการเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ และป้ายเตือนก่อนถึงงานก่อสร้าง		-	■	 ป้ายจุดเริ่มต้นโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

* สัณลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
		☐	☐	☒
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้